

E' SPORT E SCIENZA, NON GIOCO

Per il campionato degli scacchi i russi «tifano» come al calcio

(Del nostro corrispondente)

Mosca, maggio.

La travolgente passione nazionale sovietica per il gioco degli scacchi si rivela con mano in questi giorni in cui i due massimi campioni dell'Urss, Boris Spassky e Tigran Petrosian, si affrontano in estenuanti partite per il titolo mondiale. Lo sfidante, l'armeno Tigran Petrosian, lotta contro il campione mondiale, il lettone Boris Spassky, al terzo turno di una serie di tre partite. Il grande evento sportivo dell'anno, sul quale si concentra l'attenzione di milioni di appassionati telespettatori, si può dire almeno l'ottavo per cento della popolazione maschile dai dieci ai settant'anni. L'incontro domina nelle pagine sportive dei giornali, a cominciare dalla Pravda, ed è costantemente presente in ogni conversazione con i russi.

Un fenomeno simile in nessun altro Paese del mondo raggiunge dimensioni così imponenti: penetra in tutti gli strati della società, dai giardini alle case, dalle fabbriche all'ambiente della più esigente élite intellettuale. Qualche giorno prima che iniziassero le partite, un mezzo aereo emise un ordine del giorno del ministero della Difesa, firmato da Malinovsky, che raccomandava la diffusione del gioco degli scacchi, come esercizio spirituale, in tutti i distretti militari dell'Urss. Hobby astratto e fine a se stesso, come l'erudito gioco delle perle di vetro di Hermann Hesse, per pochi capisaldi iniziati in Europa occidentale, gli scacchi sono invece una calda passione di massa: in Europa il popolo li considera un divertimento da pensionati, qui invece il sentimento che li muove è quello di una fatica d'eroe che al campione richiede i requisiti di una armonia fisica e mentale da atleta greco. A 35 anni lo scacchista che ne ha 12, è per i sovietici un'eccezione pressoché mostruosa. I campioni inoltre non fumano, si sottopongono a periodiche visite mediche, e prima della grande prova si ritirano in dacie dove alternano lo studio e la meditazione agli esercizi ginnici.

Solo dopo un accuratissimo esame clinico, i campioni possono essere ammessi a una partita. Un consulto di medici ha consentito al «vecchio» Boris Spassky di affrontare la licenza dell'istituto di ricerche elettroniche, dove lavora come scienziato di grande valore, e di ritirarsi in campagna a colmare la meticolosità ha cominciato ad allenarsi. Ogni partita nuova, a questo livello, richiede uno sforzo maggiore di quello impegnato nella partita precedente: la spirale delle possibilità, benedetta eterna, si restringe man mano che si avvicina al vertice.

La prima 12-10 mosse sono perciò rapide: i due campioni le giocano, per così dire, a occhi chiusi. Nel terzo, dove abbiamo assistito ad una delle massacranti ventiquattro partite che per due mesi impegnarono i due giocatori d'eccezione dello scacchismo mondiale, ci siamo accorti subito che Boris Spassky ha incassato la mossa nuova, creativa, nello schieramento delle pedine fino a quel momento convenzionale. Inutile spiegarla, anche perché questa non è una mossa per specialisti. E' interessante però descrivere ciò che, da quell'istante, è avvenuto nell'intero teatro.

Si capì subito che l'incognita era balzata in una delle 64 caselle della scacchiera dall'ingranaggio di Petrosian. Un teorico, alla vigilia del torneo, aveva definito il duello tra il maestro lettone e l'armeno come un paradosso: «Una forza irresistibile si prepara al cozzo con un oggetto immobile». Alla mossa rivoluzionaria dell'avversario, si è visto però Petrosian, «oggetto immobile», sconvolgersi nella sua imperturbabilità e chinarsi di colpo, come affascinato da qualcosa d'ipnotico, sulla scacchiera.

Il gran pubblico, in platea, trasmette il suo entusiasmo sulle due grandi scacchiere, poste verticalmente ai lati del palcoscenico inondato di luce sul quale si affrontano i due campioni, gli spettatori spostano con una stecca il pezzo a riprodurre la mossa di Boris Spassky.

La mossa di Boris Spassky, che ha fatto scendere il titolo di Petrosian, è stata definita «la mossa del secolo». Il suo nome è stato messo in discussione da una mossa di Petrosian, che ha fatto scendere il titolo di Spassky, e che ha fatto scendere il titolo di Petrosian.

nik; molti puntavano al canonicato sulla faccia dei giocatori, a frangere le minime incrinature dei nervi, altri sfoggiavano febbrilmente grandi volumi, tenuti tutte le parole memorabili giocate negli ultimi cinque anni, nella speranza di trovare un precedente, una spiegazione, al colpo di Boris Spassky. Questi, intanto, vedendo che l'avversario si preparava ad una lunghissima riflessione, si alzò ad applicare diligentemente la tecnica distensiva con gli occhi ogni tanto dalla scacchiera, compiere a passi regolari una passeggiata per il palcoscenico, respirare ritemperante.

Passò un'ora intera prima che Petrosian rispondesse alla mossa. Andammo a vedere come accadeva in altri settori del teatro durante l'interminabile attesa. Dappertutto, enormi scacchiere verticali riproducevano il gioco, e intorno una folla in parte animata, parte concentrata nella meditazione, parte immersa in sottili discussioni tecniche, una folla che provava ogni emozione fuorché la noia. Soldati, impiegati, poliziotti, operai, intellettuali, ragazzi e anche bambini.

Nella sala stampa alcuni famosi campioni improvvisavano scacchiere tascabili, davanti ai giornalisti russi, cecchi, polacchi, jugoslavi, eccitati per la continua telefonata alle redazioni sulle fasi dell'incontro, partite variabili sul tema imperpetuo di Boris Spassky e Petrosian. Spiccava la faccia un po' diabolica, dall'esotico profilo puskinita, di Mikhail Tal, che nel '60 sconvolse la strategia di gioco di Boris Spassky con il suo ironico, estroso, disprezzante, spietato della prudenza e degli schemi classici. Questo leone ventiquenne, che gioca con la sinistra perché il dito con tre sole mostruose dita nella mano destra, è stato di volta in volta definito dagli avversari «demonio», «mago», «tigre», «rapinatore». Stordisce l'avversario con mosse assurde, avventurosamente gli butta la posta ai primi colpi la regina, e dicono perfino che cerchi di ipnotizzare l'avversario con i suoi occhi di pece, spalancati e sarcastici.

Quando Misha si guarda in un certo modo — disse di lui Petrosian — «sei già perduto». Delo l'umiliazione infinita a Boris Spassky, a Riga vennero a salvarlo alla stampa le massime autorità repubblicane e lo portarono in trionfo cecore per la clinica.

Soltanto in questa cornice di esaltazione popolare, di divismo, di ammirazione magica per il grande scacchista si spiega qui un fenomeno che in Italia, per esempio, non potrebbe mai verificarsi: si spiega l'assenza di noia e di fastidio che consente a questa folla di aspettare col fiato sospeso una mossa anche per un minuto.

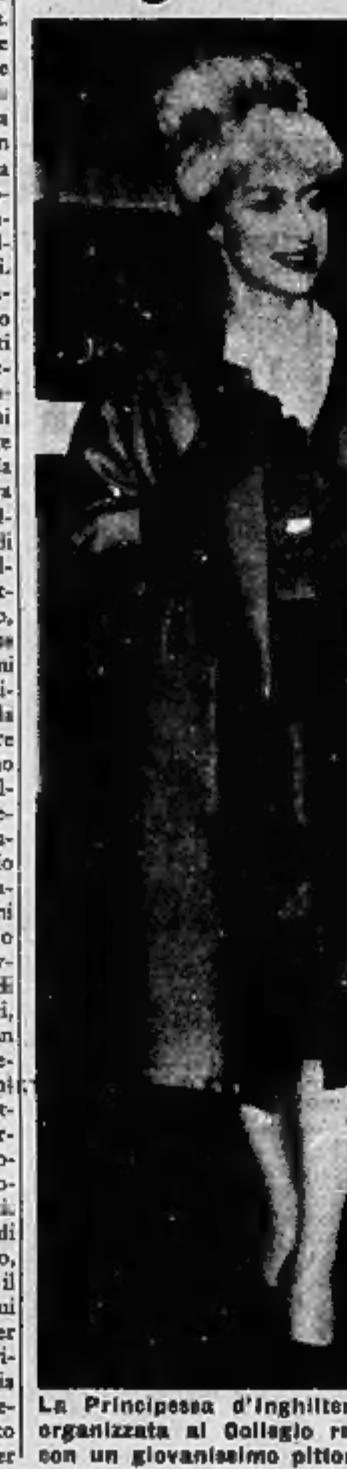
L'Achilleide è un'immensa villa-mausoleo, costruita dall'architetto Guglielmo II alla fine del secolo scorso, in onore di Achille: il più grande dei greci, dice la dedicatoria. Da questi saloni marmorei, treni di neo-classicismo in ritardo, l'editore Rowholt ha tratto le parole di Achille, che ha scritto il suo libro di memorie. Rowholt ha allegato la braccia con desolazione.

La cerimonia è un'immensa villa-mausoleo, costruita dall'architetto Guglielmo II alla fine del secolo scorso, in onore di Achille: il più grande dei greci, dice la dedicatoria. Da questi saloni marmorei, treni di neo-classicismo in ritardo, l'editore Rowholt ha tratto le parole di Achille, che ha scritto il suo libro di memorie. Rowholt ha allegato la braccia con desolazione.

un'ora e più. Chi vincerà, alla fine dei due mesi, il sistematico Boris Spassky, ferreo stratega dell'attacco, oppure l'impassibile Petrosian, stratega altrettanto ferreo della difesa? La soluzione di scio è la più probabile: vengono dalla stessa scuola scacchistica, hanno la stessa bravura, la stessa resistenza nervosa. Il loro scontro è l'impressione di una tensione incorporata, immutabile, tra due giganti immobili, ma accade quasi nulla, in questa paralisi di forze uguali e neutralizzate: eppure, per i russi, è un mondo che si apre ed essi vi sprofondano con voluttà.

Enzo Bettiza

Margaret tra i pittori d'avanguardia



La Principessa d'Inghilterra fotografata a Londra durante la visita alla mostra organizzata al Gollage reale delle Arti di Kensington. Margaret sta conversando con un giovanissimo pittore che è allievo dell'istituto (Telef. «Associated Press»)

MENTRE NASSER RIPETE OGNI GIORNO LA MINACCIA DI DISTRUZIONE

Aperto colloquio con il giovane, impassibile ministro da cui dipendono la salvezza e l'avvenire d'Israele

Shimon Peres appartiene alla nuova generazione: ha trentotto anni appena, è un tecnocrate, ha più fiducia nella ragione che nei sentimenti. «Per dieci anni non avremo pace, perciò dobbiamo prevenire la guerra. I missili egiziani sono un pericolo; non ci resta che creare una forza di dissuasione ed avere idee chiare sul caso in cui la impiegheremo». Il suo ideale è di trasformare il paese in un grande «kibbutz» militarizzato, di efficienza perfetta. Ha già realizzato molto: le sue fabbriche vendono armi leggere alla Germania

(Del nostro inviato speciale)

Tel Aviv, maggio.

La grande paura sostenuta in Medio Oriente dalla crisi giordana si è un poco attenuata o meno a mano che re Hussein rivelava il proprio trionfo con pesante fermezza. Però, il opportuno sottolineare che la crisi è solo stata rinviata, non risolta, e gli israeliani non sono tanto convinti che continua-

no a prepararsi metodicamente per il giorno in cui l'Arabia dovesse ancora sfacciarsi alla loro frontiera. Tale certezza gli deriva dall'atteggiamento di Nasser, il quale ripete con frequenza ormai quotidiana il suo refrain consueto a distruggere Israele.

«Penso che non vi sarà pace in Medio Oriente nei prossimi dieci anni — mi disse Shimon Peres, vice ministro della Difesa israeliana. — La nostra preoccupazione, quindi, è di prevenire la guerra». Shimon Peres è il più giovane e discusso uomo politico israeliano. Attorno a lui si è formato un gruppo di giovani, il quale, però, ha una scarsa fiducia nel suo collaboratore che gli lascia molte incertezze. Non ha ancora trentotto anni, ed è mischiato ai problemi militari da gran tempo. Parlando con molti israeliani, l'ho sempre sentito indovinare come il successo più sicuro di Ben Gurion. Gli ho domandato se davvero si considerasse il delitto dell'assassinio politico di Israele, ed egli ha risposto: «Siccome, in una democrazia come la nostra la socialismo sono impossibili».

Shimon Peres ragiona per allegorie, la struttura matematica della sua mente lo libera dalla spaziosità, il metodo cartaceo guida la sua azione chiara come teorica. Ma la teoretica di un uomo di stato eccezionale, ma senza gli improvvisi abbandoni familiari e sentimentali, le curiosità umanistiche che rendono popolare Ben Gurion. E' soltanto una visione pura e per questo forte, molti israeliani non lo vedono pur ammirandolo. Ma più amici all'estero. Il radicale francese Servan-Schreiber l'ha scelto sulla sua lista dell'Express per l'impressione di lui; oggi ne parla con stima e rispetto. E' un buon relatore, come Bob Kennedy, fratello del Presidente americano, e quando si reca a Washington non deve fare anticamera per essere ricevuto alla Casa Bianca. Nel mese scorso ebbe un lungo colloquio col Presidente, ne ottenne una fornitura di missili americani Hawk.

Nel suo ufficio il ministro della difesa mi parlava con semplicità degli argomenti attuali della vita israeliana. «Non ci sono missili buoni e cattivi, mi diceva, ma una buona cattiva politica. Le armi vanno dopo. Anche in Medio Oriente è arrivata la tecnologia militare, e ciò è estremamente pericoloso. I missili possono essere un vantaggio per gli egiziani, ma se sono anche per Israele, che è un Paese piccolo, dove non c'è spazio per gli aerei, per i missili non sono soltanto aerei senza pilota, sanno fare anche a meno dell'aeroporto. Inoltre, noi continuiamo ad essere a tutte le qualità del nostro, ed in ciò crediamo di essere superiori all'Occidente. La nostra agli armamenti è una casa editrice americana».

Ma l'argomento più interessante era la sua candidatura alla presidenza di Israele. Shimon Peres, che ha 38 anni, è un uomo di grande energia, ma non ha ancora 38 anni. La sua candidatura è stata annunciata da un giornale di Gerusalemme, ma Shimon Peres ha risposto che non ha ancora 38 anni. La sua candidatura è stata annunciata da un giornale di Gerusalemme, ma Shimon Peres ha risposto che non ha ancora 38 anni.

Ma l'argomento più interessante era la sua candidatura alla presidenza di Israele. Shimon Peres, che ha 38 anni, è un uomo di grande energia, ma non ha ancora 38 anni. La sua candidatura è stata annunciata da un giornale di Gerusalemme, ma Shimon Peres ha risposto che non ha ancora 38 anni.

Ma l'argomento più interessante era la sua candidatura alla presidenza di Israele. Shimon Peres, che ha 38 anni, è un uomo di grande energia, ma non ha ancora 38 anni. La sua candidatura è stata annunciata da un giornale di Gerusalemme, ma Shimon Peres ha risposto che non ha ancora 38 anni.

Il risultato di una politica di guerra che l'Egitto fa da sempre. Un governo responsabile non avrebbe fornito agli egiziani missili di quella potenza. Il problema agli israeliani tedeschi di costruirli per Nasser ha aggravato la minaccia.

Per chiarezza, sarà opportuno aggiungere che i missili egiziani cadono direttamente sull'obiettivo, mentre quelli di cui dispongono gli israeliani hanno solo funzione antisilenziosa. Shimon Peres, tuttavia, non sembra preoccuparsi di questa minaccia, ma di una minaccia più vicina. Si dice che egli abbia la certezza di colmare il divario. Per garantire la sicurezza del suo paese assediato, egli ha alcuni punti fermi: potenziare le forze armate, procurarsi rapidamente una «forza di dissuasione» (non mi ha detto quale), svolgere una politica che non sia equivoca quali azioni degli arabi in Medio Oriente sarebbero considerate come la guerra degli israeliani, delimitare con chiarezza le frontiere, ottenere il libero transito della vita israeliana nel Canale di Suez e nel Mar Rosso, fare amicizia in Medio Oriente e in Africa con tutti i popoli non arabi, né musulmani, né nasseriani.

Forse, questa è la «nuova frontiera» che egli immagina per Israele, ma alla domanda ho risposto in tono di cautela. «Quell'aspirazione non mi piace, preferisco «nuovi orizzonti». Ci sono molti modi di vedere le situazioni. La mia generazione non ha soltanto problemi a risolvere, ma ha anche un'alternativa molto pericolosa e intende risolverla alla sua maniera».

Shimon Peres è considerato un tecnocrate, alcuni lo accusano di Statolatria, se non di tendenza dittatoriale, ed a tale proposito mi ha detto: «La popolazione di Israele è in aumento, la superficie del paese è limitatissima, quindi lo sviluppo tecnologico è molto importante. La sicurezza deriva dall'organizzazione. Giungerà ad uno Stato senza classi sociali diversificate è essenziale per la nostra esistenza». Non mi sembra necessario interpretare il suo pensiero. Lui e quelli della sua élite considerano l'equilibrato sociale del kibbutz come un modello di organizzazione politica statale.

L'idea di ridurre tutto Israele ad un grande kibbutz militarizzato gli piace molto, ma non è realistica. La sua idea di ridurre tutto Israele ad un grande kibbutz militarizzato gli piace molto, ma non è realistica.

«Israele 1963, mi diceva Shimon Peres, non conferma della sua tesi, non è più quella del 1948. Tutto cambia nel mondo, persino il Vaticano di oggi non è più quello di ieri. L'apertura politica in Italia non è soltanto a sinistra, è un'apertura totale. Esiste una differenza sostanziale fra la realtà e le ideologie politiche».

In questi anni torbidi, inquietanti, un uomo come Shimon Peres nel Medio Oriente può esercitare un peso determinante sugli avvenimenti. La sua concezione dello Stato lo induce a fare di Israele una potenza industriale e militare, che si muova col silenzio di una macchina perfetta. Egli arriverà sicuramente, se gli ne danno il tempo, a procurarsi quella «forza di dissuasione» che indurrà i Paesi arabi a rimanere tranquilli dentro i loro confini. Se per giungere a tanto egli debba sacrificare in parte, a torto o a ragione, l'equilibrio democratico israeliano, non saprei.

Avendo pregato di definire se stesso ha risposto sorridendo: «Non sono tanto buono come sostengono i miei amici, né tanto cattivo come affermano i miei avversari». Poi, durante Ben Gurion nella direzione del Paese, si è diventato egli stesso attore principale se il patriarcato dovesse ritirarsi definitivamente nel suo kibbutz sperduto nel deserto del Negev, Shimon Peres resterà alla ribalta della vita israeliana, sentiremo ancora parlare a lungo del giovane vice ministro, che oppone alla disordinata rabbiosa vena araba la sua fiducia totale nel freddo rigore tecnologico applicato all'esercito, all'industria e persino all'umanità.

Francesco Russo

Francesco Russo

Tel Aviv avrebbe chiesto garanzie militari agli S.U. (Del nostro inviato speciale)

Gerusalemme, 2 maggio. Alcuni incidenti di frontiera hanno reso più inquietante la situazione. La polizia israeliana ha arrestato un soldato siriano che aveva sparato contro alcuni baracche israeliani che poggiavano nel lago di Tiberiade. Queste aggressioni armate sono abbastanza frequenti al confine tra Israele e la Siria, ed i soldati israeliani, per un significato particolare, sono la prima dopo la ridefinizione della Repubblica araba unita. Nella spartizione, sembra, non ci sono state vittime, almeno da parte israeliana, e l'incidente non dovrebbe dare molto lavoro alle truppe dell'Onu che vigilano sulla linea d'armistizio ed intervengono quando questa è tutta o quasi.

In Giordania la situazione si sta distendendo ogni giorno più, anche perché la polizia compie le sue ronde durante le ore del coprifuoco senza dare troppo nell'occhio. Secondo notizie di fonte ufficiale, sarebbero stati identici e arrestati gli agitatori sionisti che provocarono i sanguinosi scontri fra la polizia ed i dimostranti che avevano invaso la Giordania nella Federazione araba.

Senza la crisi che si è creata in una fase critica senza pericoli di immediata escalation, gli israeliani non si sentono tranquilli e svolgono intensa attività diplomatica. Secondo informazioni giordane, essi avrebbero chiesto alla Siria, all'Egitto, all'Iran e all'Inghilterra di garantire la sicurezza di Israele con un patto di alleanza difensiva. Probabilmente Israele non ha mai chiesto tanto: infatti gli Stati Uniti, finora, sono rimasti alquanto indifferenti di fronte all'avvenimento in Giordania. Al punto che il New York Times ha intitolato il suo editoriale: «Kennedy somma il vicino mentre il Medio Oriente va a farsi fottere».

f. r.

ANCHE TRASFERITO IN CORFU' CONTINUA A DISPIACERE AL GOVERNO FRANCHISTA

Il Premio Formentor allo spagnolo Semprún

Il suo romanzo inedito «Le grand voyage» ha vinto per 4 voti contro 3 - Ora la minoranza voterà contro Gadda per il premio riservato ad un libro edito - Tre dici editori di lingue diverse hanno onorato, nel fasto guglielmiano dell'Achilleide, Dacia Maraini. La vincitrice del 1962 ha promesso: «Sono solo all'inizio»

(Del nostro inviato speciale)

Tel Aviv, maggio.

L'achilleide di Corfu, è stata proclamata il vincitore del Premio Formentor 1962 per il suo romanzo inedito: «Le grand voyage», che ha vinto per 4 voti contro 3. Ora la minoranza voterà contro Gadda per il premio riservato ad un libro edito. Tre dici editori di lingue diverse hanno onorato, nel fasto guglielmiano dell'Achilleide, Dacia Maraini. La vincitrice del 1962 ha promesso: «Sono solo all'inizio».

Ma l'argomento più interessante era la sua candidatura alla presidenza di Israele. Shimon Peres, che ha 38 anni, è un uomo di grande energia, ma non ha ancora 38 anni. La sua candidatura è stata annunciata da un giornale di Gerusalemme, ma Shimon Peres ha risposto che non ha ancora 38 anni.

Ma l'argomento più interessante era la sua candidatura alla presidenza di Israele. Shimon Peres, che ha 38 anni, è un uomo di grande energia, ma non ha ancora 38 anni. La sua candidatura è stata annunciata da un giornale di Gerusalemme, ma Shimon Peres ha risposto che non ha ancora 38 anni.

Ma l'argomento più interessante era la sua candidatura alla presidenza di Israele. Shimon Peres, che ha 38 anni, è un uomo di grande energia, ma non ha ancora 38 anni. La sua candidatura è stata annunciata da un giornale di Gerusalemme, ma Shimon Peres ha risposto che non ha ancora 38 anni.

Ma l'argomento più interessante era la sua candidatura alla presidenza di Israele. Shimon Peres, che ha 38 anni, è un uomo di grande energia, ma non ha ancora 38 anni. La sua candidatura è stata annunciata da un giornale di Gerusalemme, ma Shimon Peres ha risposto che non ha ancora 38 anni.

Ma l'argomento più interessante era la sua candidatura alla presidenza di Israele. Shimon Peres, che ha 38 anni, è un uomo di grande energia, ma non ha ancora 38 anni. La sua candidatura è stata annunciata da un giornale di Gerusalemme, ma Shimon Peres ha risposto che non ha ancora 38 anni.

Ma l'argomento più interessante era la sua candidatura alla presidenza di Israele. Shimon Peres, che ha 38 anni, è un uomo di grande energia, ma non ha ancora 38 anni. La sua candidatura è stata annunciata da un giornale di Gerusalemme, ma Shimon Peres ha risposto che non ha ancora 38 anni.

Ma l'argomento più interessante era la sua candidatura alla presidenza di Israele. Shimon Peres, che ha 38 anni, è un uomo di grande energia, ma non ha ancora 38 anni. La sua candidatura è stata annunciata da un giornale di Gerusalemme, ma Shimon Peres ha risposto che non ha ancora 38 anni.

Ma l'argomento più interessante era la sua candidatura alla presidenza di Israele. Shimon Peres, che ha 38 anni, è un uomo di grande energia, ma non ha ancora 38 anni. La sua candidatura è stata annunciata da un giornale di Gerusalemme, ma Shimon Peres ha risposto che non ha ancora 38 anni.

Ma l'argomento più interessante era la sua candidatura alla presidenza di Israele. Shimon Peres, che ha 38 anni, è un uomo di grande energia, ma non ha ancora 38 anni. La sua candidatura è stata annunciata da un giornale di Gerusalemme, ma Shimon Peres ha risposto che non ha ancora 38 anni.

Ma l'argomento più interessante era la sua candidatura alla presidenza di Israele. Shimon Peres, che ha 38 anni, è un uomo di grande energia, ma non ha ancora 38 anni. La sua candidatura è stata annunciata da un giornale di Gerusalemme, ma Shimon Peres ha risposto che non ha ancora 38 anni.

SU PANORAMA N. 8 ECCEZIONALE SERVIZIO SUI SOMMERGIBILI ATOMICI

IN ESCLUSIVA A COLORI

LA 3ª PUNTATA DEL GRANDE DOCUMENTARIO SU IL CORPO UMANO

LE TRIBU' PRIMITIVE DELLA NUOVA GUINEA

PANORAMA EDITO DA MONDADORI E TIME-LIFE

Istituto MARGARA

Via delle Rosine 18 - Tel. 82.821 - Torino

LICEO SCIENTIFICO - GINNASIO LICEO CLASSICO - SCUOLA MEDIA PARIFICATI

SONO APERTE LE ISCRIZIONI AGLI ESAMI

UNA GRANDE MANIFESTAZIONE PRIMAVERILE

UNA GRANDE MANIFESTAZIONE PRIMAVERILE

UNA GRANDE MANIFESTAZIONE PRIMAVERILE

UNA GRANDE MANIFESTAZIONE PRIMAVERILE

UNA GRANDE MANIFESTAZIONE PRIMAVERILE

UNA GRANDE MANIFESTAZIONE PRIMAVERILE

UNA GRANDE MANIFESTAZIONE PRIMAVERILE

UNA GRANDE MANIFESTAZIONE PRIMAVERILE

UNA GRANDE MANIFESTAZIONE PRIMAVERILE

UNA GRANDE MANIFESTAZIONE PRIMAVERILE

UNA GRANDE MANIFESTAZIONE PRIMAVERILE

UNA GRANDE MANIFESTAZIONE PRIMAVERILE

UNA GRANDE MANIFESTAZIONE PRIMAVERILE

UNA GRANDE MANIFESTAZIONE PRIMAVERILE

UNA GRANDE MANIFESTAZIONE PRIMAVERILE

UNA GRANDE MANIFESTAZIONE PRIMAVERILE

UNA GRANDE MANIFESTAZIONE PRIMAVERILE

UNA GRANDE MANIFESTAZIONE PRIMAVERILE

UNA GRANDE MANIFESTAZIONE PRIMAVERILE

Un confronto tra i risultati delle elezioni del 1958 e del 1963

Guadagni e perdite dei partiti nelle singole regioni italiane

L'aumento del partito comunista è dovuto in gran parte alle migrazioni interne dal Mezzogiorno verso il Settentrione

I nuovi elettori del triangolo industriale

Le due tabelle che pubblichiamo con la percentuale dei voti riportati dai vari partiti (esclusi i più piccoli) il 28 aprile del '63 nei confronti del '58, costituiscono un primo tentativo di delineare la nuova geografia elettorale italiana, e suggeriscono alcune considerazioni sui principali fattori che hanno determinato i risultati di domenica scorsa.

Si notino le cifre per il partito comunista. Esso è avanzato soprattutto nel Centro e nel Nord mentre nel Sud non è andato al di là di un 7,50% con l'eccezione del Lazio (26%), registra i maggiori successi nel « triangolo industriale », in Piemonte (30%), in Liguria (23%), in Lombardia (18%).

Nelle quattro regioni citate, le perdite democristiane (Liguria a parte col 13% in meno) non sono state sensibili: 5% in Piemonte, 2,83% in Lombardia, addirittura solo lo 0,03% nel Lazio. Queste regioni costituiscono le quattro grandi zone d'immigrazione da tutto il resto d'Italia: in esse evidentemente la democrazia cristiana è rimasta ai vecchi voti mentre i comunisti hanno fatto man bassa su quelli dei milioni di uomini saliti dal Sud verso il Centro e il « triangolo industriale » (aumento totale dei voti del pci: 1 milione e 50.000 circa).

Sul piano nazionale, il calo della democrazia cristiana appare omogeneamente distribuito, senza grossi squilibri regionali: si va dal massimo della Liguria al minimo del Lazio. La diminuzione si accentua leggermente andando dal settentrione al meridione.

Anche il partito liberale è mosso — ma in senso opposto — in tutte le regioni raggiungendo i risultati più positivi nel Centro (Lazio 186%), nel Sud (Basilicata 183%), nel Nord-Est (Friuli 173%), nel Nord-Ovest (Liguria 148 e Piemonte 132%).

Nelle zone settentrionali, ha portato via voti alla dc; in quelle meridionali — soprattutto — ai monarchici che si sono ridotti in certe regioni quasi a zero (l'88% in mezzo in Basilicata).

Analogo, seppur in minor misura, il risultato elettorale del psi che ha registrato aumenti massimali del 120, 129, 173% (rispettivamente in Puglia, Lazio, Basilicata). Come i liberali (ed i comunisti), i socialdemocratici non sono indietreggiati in nessuna regione mentre i democristiani, ed in ben maggior misura i monarchici, hanno perso terreno in tutte.

A differenza della dc, i risultati del psi (e del psdi, in proporzione molto più ridotta) migliorano scendendo da Nord a Sud. L'Italia centrale ha riservato una cattiva sorpresa al psi che a causa del negativo risultato in quelle regioni vede annullato il lieve vantaggio acquisito nel resto del paese. I repubblicani, costretti ad indietreggiare altrove, hanno avuto l'unica consolazione del Sud che ha fatto registrare a loro favore un forte aumento (almeno del 96%)

Giovanni Giovannini

REGIONI	D.C. %		P.C.I. %		P.S.I. %		P.L.I. %		P.S.D.I. %		M.S.I. %		P.D.I.U.M. %		P.R.I. %	
	in più	in meno	in più	in meno	in più	in meno	in più	in meno	in più	in meno	in più	in meno	in più	in meno	in più	in meno
PIEMONTE	—	5,90	30,53	—	3,71	—	132,00	—	29,95	—	17,54	—	50,37	13,33	—	—
LIGURIA	—	13,26	23,74	—	—	3,54	140,21	—	34,78	—	8,40	—	48,36	—	28,06	—
LAZIO	—	2,83	18,72	—	9,72	—	125,84	—	18,01	—	58,01	—	57,07	—	33,52	—
TRENTINO-ALTO ADIGE	—	3,90	16,18	—	55,57	—	81,70	—	1,38	—	—	6,81	61,38	—	21,30	—
VENETO	—	2,73	16,13	—	—	0,88	74,20	—	21,96	—	5,10	—	55,98	—	32,13	—
EMILIA	—	11,31	15,53	—	10,23	98,12	—	9,51	—	13,97	—	—	47,94	—	8,42	—
TOSCANA	—	10,10	16,32	—	—	0,54	125,86	—	46,12	—	4,57	—	50,94	—	24,93	—
MARCHE	—	11,46	17,46	—	7,05	114,07	—	32,26	—	11,73	—	—	71,78	—	21,81	—
UMBRIA	—	0,29	23,21	—	—	24,04	58,34	—	17,68	—	—	9,99	78,83	—	9,28	—
LAZIO	—	0,93	28,98	—	7,88	—	106,82	—	128,31	—	15,19	—	70,71	—	13,77	—
ABRUZZO-MOLISE	—	7,34	8,50	—	—	1,28	50,46	—	35,13	—	13,10	—	78,83	28,37	—	—
CAMPANIA	—	5,91	4,29	—	32,39	—	94,85	—	103,21	—	73,16	—	59,08	39,65	—	—
PUGLIA	—	1,39	10,07	—	—	5,89	60,57	—	120,86	—	2,83	—	74,15	45,39	—	—
BASILICATA	—	12,29	7,89	—	4,63	—	183,36	—	173,79	—	78,42	—	88,38	139,55	—	—
CALABRIA	—	10,33	18,48	—	—	4,38	23,70	—	51,58	—	15,97	—	66,37	119,49	—	—
SICILIA	—	12,88	5,14	—	1,81	33,88	—	58,28	—	2,70	—	—	63,83	82,47	—	—
SARDEGNA	—	8,45	14,78	—	—	0,46	119,05	—	82,84	—	24,37	—	41,70	609,37	—	—
AOSTA	—	4,53	—	—	—	—	—	—	—	—	12,82	—	—	—	—	—
TRIESTE	—	5,17	1,92	—	19,16	—	173,50	—	30,61	—	23,71	—	69,86	—	41,95	—

I nuovi deputati e le preferenze in Piemonte e nelle altre province

(Dal nostro corrispondente) Alessandria, 2 maggio. (L. n.) Del quindici deputati eletti nella circoscrizione Cuneo-Asti-Alessandria cinque (due democristiani, un socialista, un comunista e un socialdemocratico) sono della provincia di Alessandria. Uno solo, il comunista Luciano Lenzi, sindaco di Valenza, è della circoscrizione Cuneo-Asti-Alessandria.

Per la dc risultano confermati P. Edoardo Martino (28.612 preferenze) e P. Giuseppe Brucato (24.450 preferenze).

Per il psi è stato confermato P. prof. Pierluigi Romita (28.378 preferenze), figlio del defunto ministro Giuseppe Romita. Per il psi il neo-eletto deputato è il dott. Luciano Lenzi (15.258 preferenze), stato sindaco di Valenza (7288 preferenze) e ora per molti anni fu sindaco di Casale Monferrato. Appartiene alla corrente di sinistra del partito ed è alla sua terza elezione.

Sindaco e Armosino non eletti

Dopo l'esclusione del due deputati non ha più deputati (Dal nostro corrispondente) Asti, 2 maggio. (L. n.) Due esponenti della corrente democristiana contraria al centro-sinistra non sono stati più eletti: sono gli on. Sindaco e prof. Armosino, e la loro esclusione ha dato luogo a stupore. Particolarmente Armosino era molto noto per un suo vivace intervento contro la nazionalizzazione dell'energia elettrica che gli era costato la sospensione per alcune settimane da ogni attività politica. Armosino apparteneva alla corrente di destra, mentre Sindaco era dei coltivatori diretti. Con la loro non elezione, la provincia di Asti, che fa parte della circoscrizione Cuneo-Asti-Alessandria, non ha più alcun deputato a rappresentarla in Parlamento.

Unico senatore del collegio di Asti è il democristiano avv. Leopoldo Baracco, della destra ds.

Due morotei e un sindacalista su cinque deputati dc a Cuneo

(Dal nostro corrispondente) Cuneo, 2 maggio. (L. n.) In provincia di Cuneo, la dc ha ottenuto cinque deputati: il più alto numero di voti è stato ottenuto dal dc (33.485), candidato dal coltivatori diretti. Delle cinque preferenze meno favorevoli al centro-sinistra è stato eletto il socialista Luigi Bino (38.042). Gli altri deputati democristiani sono due morotei, Adolfo Morotei (42.595) e Pier Luigi Gussone (37.045), e un sindacalista Armando Babalini (41.013).

L'on. Antonio Giolitti, che appartiene alla corrente autonomista del psi, è stato eletto con 34.415 voti di preferenza. La dc, Vittorino Colombo (della provincia di Alessandria) sono i due rappresentanti socialisti della circoscrizione Cuneo-Asti-Alessandria.

Con un autonomista a Vercelli il psi riottiene un deputato

(Dal nostro corrispondente) Vercelli, 2 maggio. (L. n.) Nella circoscrizione Milano-Pavia sono stati eletti 14 deputati. Quindici sono della dc. Vittorino Colombo è il candidato democristiano che ha ottenuto il maggior numero di preferenze: 45.270. È un socialista; a questo gruppo appartiene anche Alessandro Battisti. I « fanfaniani » sono due: Pierantonio Barà e Mario Dosi; un solo candidato è democristiano: Ettore Calvi; due sono della corrente « sinistra di base »: Camillo Ripamonti e Francesco Tappa; due « coltivatori diretti »: Vincenzo Sangalli e Fortunato Bianchi; tre dorotei: Tarcisio Longoni, Erika Gennari Tonietti e Rinaldo Del Rio; uno sceltissimo: Giovanni Battista Migliori; infine due candidati che non appartengono a nessuna corrente: Edoardo Origlia e Giovanni Cantone Petrin.

Il partito comunista ha avuto 18 deputati: Luigi Longo; Giorgio Piovano; Mario Meloni; Francesco Soliano; Edoardo Albini; Davide Lajolo; Giuseppe Re; Giovanni Brambilla; Gianfranco Rossetti; Rossana Rossanda; Benito Giuseppe Sacchi; Silvio Leonardi.

Del partito socialista sono stati eletti nove deputati: Pietro Nenni (che ha avuto 36.687 preferenze); Benito Zaccagnini; Edoardo Gagliardi; Vincenzo Sangalli; Edoardo Albini; Antonio Basso; Edoardo Cuccini; Luciano De Pascualis; Walter Alini. Dei socialisti non è stato rieletto Alcide Malagugli che nel 1958 aveva riportato 6711 voti di preferenza.

Cinque deputati sono andati al partito liberale: Giovanni Malagodi (28.910 preferenze);

Luigi Barzani; Antonio Bastini; Alberto Giomo; Giulio Gozzirini.

Del partito socialista democratico sono stati eletti tre deputati: Giuseppe Saragat (24.118 preferenze); Roberto Tremoloni; Renato Masari. Non è stato rieletto Pietro Bucalossi, che nel 1958, ottenne 2181 voti di preferenza. Due deputati, infine, sono andati al movimento sociale: Franco Maria Servello e Nicola Romano.

Il computo dei voti in corso a Palazzo di Giustizia per la proclamazione ufficiale del nuovo parlamento è ritenuto dal riparto controllo dei suffragi attribuiti ai vari partiti presentatisi nel collegio di Milano e, infatti, il primo conteggio dei voti, compiuto in alcune sezioni del collegio senatoriale in questione, non sarebbe esatto.

Salizzoni e Zaccagnini rieletti a Bologna

Bologna, 2 maggio. (L. n.) I dati ufficiali circa i nuovi parlamentari della circoscrizione Bologna Ferrara Ravenna Forlì saranno messi solo domani. Forti saranno i nomi del neo eletti della dc: Benigno Zaccagnini (morotei); Angelo Salizzoni (morotei); Gino Mattarelli; Giordano Mariani; Giovanni Servello e Giovanni Elkann (sceltissimi).

Per il psi sono eletti: Venenico Caltani (autonomista); Stefano Servello e Silvano Armaroli.

Maggioranza della sinistra tra i deputati dc a Firenze

(Dal nostro corrispondente) Firenze, 2 maggio. (L. n.) L'ufficio elettorale circoscrizionale ha terminato la sua attività proprio lavoro ed ha comunicato ufficialmente i nomi degli eletti alla Camera per la circoscrizione Firenze-Pistoia. Ecco i deputati del psi, della dc e del psi:

PCI: Umberto Terracini, 44 mila 648; Spartaco Beragnoli, 33.856; Giorgio Vestrì, 33.365; Giulio Fabbri, 32.936; Carlo Alberto Gallucci, 32.545; Guido Bassani, 31.795; Adriano Serrini, 31.335. Quasi sicuramente il capoluogo fiorentino, opererà per il Senato, per cui gli subentrerà il pioloso Ferruccio Biagini che ha riportato 12.888 preferenze.

DC: Renato Cappugi (rinnovamento) 32.937; Giuseppe Velluto (centrista) 31.518; Nicola Piatelli (sinistra di base) 32.285; Luigi Calzavara (fanfaniano) 32.314; Gerardo Bianchi (fanfaniano) 32.855.

PSI: Giovanni Pavesi (28.910); Giovanni (autonomista rinnovamento) 28.910; Tristano Codignola (autonomista ex astionista 28.910).

Tutti confermati a Novara i parlamentari uscenti

(Dal nostro corrispondente) Novara, 2 maggio. (L. n.) Tutti i parlamentari novaresi uscenti sono stati rieletti: i socialisti on. Jacomelli (5851 voti di preferenza) ed Albertini (7165), entrambi della corrente autonomista; i democristiani Gualfaro (37.849) e Graciani (entrambi della corrente centro); il comunista Scarpia. Rieletti anche i senatori Bressi (democristiano di destra) e Tibaldi (socialista autonomista). Due sono i nuovi senatori: Favu. Sandro Bernini, del psi (della sinistra), e il democristiano avv. Torelli (fanfaniano), eletto senatore nel collegio Cuneo-Vercelli. Due anche i nuovi deputati: il socialista democristiano Francesco Nicolazzi (6518) e il comunista Pasquale Maulini.

La rinuncia è stata resa nota in questi giorni, quando i giornali ricevevano copia della lettera firmata dall'ex-Premier al presidente della sezione conservatrice di Woodford, della circoscrizione elettorale del « Essex » che Churchill rappresentava ai Comuni negli ultimi due anni. Nel messaggio Sir Winston diceva: « La sera per dirlo che non potrò presentarmi candidato alle prossime elezioni. L'incidente da me subito lo scorso anno ha notevolmente diminuito la mia mobilità e mi è adesso difficile partecipare, come vorrei, ai lavori della Camera dei Comuni ».

La lettera continua: « Non occorre che si dica mai quanto mi sento costretto a prendere questa decisione. Ho avuto l'onore e il privilegio di sedere ai Comuni per oltre sessant'anni, per trascorrere dei quali ho rappresentato prima Spina, poi vicino collegio di Woodford. Le più importanti fasi della mia vita politica si sono svolte sullo sfondo del costante appoggio dato dalla popolazione dell'Essex sud-occidentale. Né mia moglie, né io potremmo mai dimenticare la loro devozione e gentilezza ».

Le elezioni generali saranno essere indette entro l'ottobre 1964, ma il Primo Ministro è libero di acciegarne la data e, con ogni probabilità, avrà luogo o questo ottobre o la prossima primavera.

Fino ad allora, Sir Winston continuerà ad essere il deputato di Woodford, ma un altro

Churchill rinuncia «con tristezza» a ripresentarsi candidato ai Comuni

Ha scritto ai suoi elettori: « Mi è difficile partecipare come vorrei ai lavori della Camera » - Sir Winston ha 88 anni, cominciò la vita politica a 25

(Dal nostro corrispondente) Londra, 2 maggio. Vi sono momenti che sembrano segnare la fine di un'epoca: è questa l'impressione avuta oggi dagli inglesi alla notizia che Churchill ha deciso di non presentarsi candidato alle prossime elezioni. Sir Winston entrò, la prima volta, alla Camera dei Comuni nel 1900: ora, a più di ottantotto anni di età e dopo sessant'anni di intensa attività parlamentare, si accinge ad abbandonare l'arena della sua battaglia politica.

La rinuncia è stata resa nota in questi giorni, quando i giornali ricevevano copia della lettera firmata dall'ex-Premier al presidente della sezione conservatrice di Woodford, della circoscrizione elettorale del « Essex » che Churchill rappresentava ai Comuni negli ultimi due anni. Nel messaggio Sir Winston diceva: « La sera per dirlo che non potrò presentarmi candidato alle prossime elezioni. L'incidente da me subito lo scorso anno ha notevolmente diminuito la mia mobilità e mi è adesso difficile partecipare, come vorrei, ai lavori della Camera dei Comuni ».

La lettera continua: « Non occorre che si dica mai quanto mi sento costretto a prendere questa decisione. Ho avuto l'onore e il privilegio di sedere ai Comuni per oltre sessant'anni, per trascorrere dei quali ho rappresentato prima Spina, poi vicino collegio di Woodford. Le più importanti fasi della mia vita politica si sono svolte sullo sfondo del costante appoggio dato dalla popolazione dell'Essex sud-occidentale. Né mia moglie, né io potremmo mai dimenticare la loro devozione e gentilezza ».

Le elezioni generali saranno essere indette entro l'ottobre 1964, ma il Primo Ministro è libero di acciegarne la data e, con ogni probabilità, avrà luogo o questo ottobre o la prossima primavera.

Fino ad allora, Sir Winston continuerà ad essere il deputato di Woodford, ma un altro

uomo rappresenterebbe questo borgo alla Camera inglese. In Gran Bretagna, vige il sistema uninominale, per cui ogni circoscrizione può eleggere un unico deputato e anche un solo voto di maggioranza basta a dare la vittoria. Alle ultime elezioni, nel '58, Churchill, grazie al suo prestigio, ottenne circa 18 mila voti in più del suo avversario laburista. Il collegio, data la sua composizione sociale, elettorale probabilmente in mano a Tory, benché non si possa escludere un'affermazione liberale.

Accettata, adesso Churchill un titolo che lo eleva alla Camera del Parlamento nel '58, quando, con un altro gesto spontaneo di rinuncia, cedette la direzione del governo ad Anthony Eden, la regina gli offerse il grado di conte; ma l'ex Premier lo rifiutò. Voleva restare ai Comuni, quell'aula che sinceramente amava e dove una volta « il conte » il cervello della nazione ».

Un comunicato democristiano

Il 47 per cento dei giovani avrebbe votato per la dc

Roma, 2 maggio. L'ufficio stampa del movimento giovanile della dc comunica: « Da un primo sondaggio, effettuato tra i giovani del Senato risulta che le democristiane hanno ottenuto un percentuale di consensi pari al 47 per cento dei voti espressi. Confrontando i risultati del partito comunista, avrebbe ottenuto una percentuale del 23 per cento circa, mentre il partito liberale poco più del 2 per cento. Aggiungendo i risultati dell'estrema destra, che ha ottenuto meno voti alla Camera che al Senato ».

Virna Lisi stasera in TV



Sui vostri teleschermi torna stasera Virna Lisi nel Carosello Chlorodont, per esprimervi con franchezza le sue opinioni su un argomento interessantissimo: gli uomini. Assisterete ad un fuoco di fila di domande stringenti e di risposte schiette quali appunto « la bocca della verità » può dare, tanto più che « con quella bocca può dire ciò che vuole ».

Solo Chlorodont, l'antiacido al fluorio, assicura una bocca meravigliosa: denti bellissimi perché sani.

APEROL
APERITIVO POCO ALCOOLICO
a base di China, Rabarbaro e Genziana
BARBIERI PADOVA

Un nuovo prodotto efficace e ben tollerato contro l'insonnia

L'insonnia può manifestarsi ad ogni età, dalla prima infanzia alla vecchiaia. Ogni persona può costituire un caso a sé, in quanto può essere determinata da particolari stati fisici o psichici (stanchezza, malessere generale, dispiacere, preoccupazioni), oppure dalle più svariate malattie organiche del sistema nervoso o di altri organi ed apparati.

Purtroppo non è sempre possibile stabilire la causa, spesso, e soprattutto in alcuni soggetti, è necessario tenere il paziente in osservazione per un certo periodo di tempo prima di poter intraprendere la terapia adatta.

D'altra parte, la privazione prolungata del sonno può produrre un'alterazione delle condizioni generali, e un peggioramento nel caso di condizioni già alterate. Naturale quindi che si ricorra, sia pure temporaneamente, ad una cura sintomatica contro l'insonnia.

Per ridurre subito all'origine un sonno normale, senza tuttavia danneggiarlo, usate il Sonnil, un ipnotico non barbiturico, ben tollerato, che può essere somministrato anche a bambini delicati.

Per qualsiasi tipo di insonnia, difficoltà ad addormentarsi, risveglio precoce, oppure se sono interrotti da frequenti risvegli, il Sonnil costituisce un rimedio efficace.

Una pastiglia di Sonnil può essere presa la sera prima di coricarsi ed anche nella primissima ore del mattino. Dopo 15 minuti circa si ottiene un sonno tranquillo e riposante della durata di 5/8 ore.

Il risveglio è sempre graduale, assolutamente privo di quelle ben note e spiacevoli sensazioni di sonnolenza, intontimento, cefalea e nausea, comuni a taluni ipnotici. Il Sonnil non produce assuefazione anche all'uso prolungato.

Si vende in tutte le farmacie dietro presentazione di ricetta medica.

Decc. Min. n. 1244 del 18-7-52.

Servetti & C.
PROFUMERIA - ARTICOLI PER TOILETTE - VIA NERI 1
IL SUO ASSORTIMENTO... I SUOI PREZZI...

LAMPADARI?
in fabbrica da FRACCHIA
ESPOSIZIONE PERMANENTE
Via Viterbo 124 - Telefono 290-260 - Torino

QUESTI

DUE MORETTI

LA CERTIEZZA DI GUSTARE UN OTTIMO CAFFÈ, PROFUMATO E FRAGRANTE COMPOSTO CON I TIPI PIÙ FREGIATI DEL CENTRO AMERICA

IN VENDITA IN TUTTI I BUONI NEGOZI

LA MISCELA ITALIA

Scatola kg. 1 L. 2100 - Pacco kg. 0.500 L. 1200

Chi più spende - MENO SPENDE

RIEPILOGO	D.C. %		P.C.I. %		P.S.I. %		P.L.I. %		P.S.D.I. %		M.S.I. %		P.D.I.U.M. %		P.R.I. %	
	in più	in meno	in più	in meno	in più	in meno	in più	in meno	in più	in meno	in più	in meno	in più	in meno	in più	in meno
ITALIA SETTENTRIONALE	—	5,82	19,53	—	3,18	—	117,26	—	21,26	—	8,14	—	54,07	15,73	—	—
ITALIA CENTRALE	—	6,45	28,88	—	6,14	—	147,35	—	66,13	—	8,98	—	69,44	18,75	—	—
ITALIA MERIDIONALE	—	7,45	7,53	—	3,50	—	68,98	—	94,39	—	15,14	—	84,18	—	96,20	—

CRONACHE DELL'AUTOMOBILE

In continua ascesa le cifre dell'automobile
Sono in circolazione nel mondo quasi 145 milioni di autoveicoli

L'aumento dal 1961 al 1962 è stato di circa 9 milioni di unità - In media, esiste un mezzo a quattro ruote ogni 20,7 abitanti - La produzione globale dell'anno scorso è stata di oltre 17 milioni e 500 mila

Nel 1962, le fabbriche di automobili di tutto il mondo hanno costruito complessivamente oltre 17 milioni e mezzo di unità, cioè 3 e 2 milioni in più nei confronti rispettivamente del 1961 e del 1960 (in quest'ultimo anno era stato raggiunto il precedente primato assoluto di produzione). L'aumento percentuale rispetto al '62 è stato del 20 per cento, il più alto registrato nell'ultimo quinquennio.

Ora, tenuto conto che in quasi tutti gli altri settori produttivi e quasi in ogni Paese, l'anno scorso si è avuto un rallentamento congiunturale negli indici di sviluppo, le cifre relative all'automobile appaiono come quest'ultima ha in sé stessa una costante forza di espansione, indipendente, entro certi limiti, dalla situazione economica generale. L'espansione più significativa si viene dagli Stati Uniti, in cui al diminuito ritmo dell'economia presa nel suo insieme, ha fatto riscontro nel 1962 un sensazionale aumento, in cifre assolute e percentuali, della produzione di autoveicoli, come avevano visto in un precedente articolo.

I 17 milioni e mezzo di autoveicoli e veicoli industriali costruiti l'anno scorso, rappresentano più del doppio del totale raggiunto nel 1952, e 4,4 volte la produzione globale del 1938, produzione che gli Stati Uniti, da soli, hanno largamente superato.

Paesi costruttori e risultati 1962

Stati Uniti	5.185.000
Germania Occ.	1.365.000
Gran Bretagna	1.675.000
Francia	1.594.000
Giappone	961.100
Italia	847.000
Urss	578.000
Canada	509.000
Australia	344.000
Brazil	185.000
Svezia	140.000
Altri Paesi	230.000
Totale	17.571.000

* Compresi i veicoli a tre ruote

te superato del doppio nel '62. Nella tabella della produzione dei Paesi costruttori, dopo i sei più importanti troviamo l'Unione Sovietica con 578 mila unità, due terzi circa della produzione di autoveicoli industriali (compresi i camion) e un quarto circa di autoveicoli privati.

Parlando riguardo la circolazione, si può osservare che dal '61 al '62 si è avuto un aumento di 8 milioni e 900 mila veicoli: siccome, come si è visto, sono state costruite l'anno scorso 17 milioni e mezzo di unità, se ne deduce che la

Produzione e circolazione mondiale

ANNO	PRODUZIONE	CIRCOLAZIONE
1958	4.000.000	43.300.000
1959	13.400.000	95.000.000
1960	11.400.000	102.800.000
1961	12.300.000	107.300.000
1962	11.000.000	111.800.000
1963	13.300.000	117.800.000
1964	15.800.000	126.300.000
1965	14.600.000	135.100.000
1966	17.500.000	144.000.000

come tutti i valori medi, di una cifra che in ben pochi casi si approssima alla realtà. Ad esempio, mentre negli Stati Uniti la densità è di 2 abitanti per autoveicolo, a di 3 in Canada, troviamo all'estremo opposto la Cina con circa 2800 abitanti-veicolo. In Europa, il Paese a più basso quoziente è la Svezia (5); quello di più alta densità la Romania (490).

In Italia, al 31 dicembre scorso, circolavano 3.500.000 autoveicoli, autocarri e autobus, cioè quasi seicentomila in più che un anno prima. Il saldo attivo (produzione meno esportazioni più importazioni) è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

La differenza, cioè 3.500.000 auto-veicoli, è nota, il procedimento è stato di 730 mila unità, mentre le immatricolazioni erano state 704 mila, di cui 633 mila vetture.

Una proposta contraria al buonsenso
Sarebbe pericoloso sopprimere lo spartitraffico sulle autostrade

Il rialzo erboso provocherebbe danni alla pavimentazione a causa delle infiltrazioni d'acqua - Lo si vorrebbe sostituire con una striscia di colore diverso - Ma ne sarebbe gravemente diminuita la sicurezza della circolazione

Secondo quanto riferisce la rivista Strada e Traffico, una fascia pavimentata di colore diverso da quello delle carreggiate potrebbe sostituire tra non molto sulle autostrade italiane lo spartitraffico erboso. Una tale iniziativa sarebbe dovuta alla presenza diffusa dello spartitraffico, non soltanto per quanto riguarda la sicurezza della circolazione, ma anche in relazione ai danni causati alle pavimentazioni dall'acqua che si infiltra dall'opera centrale.

Inoltre il costo di manutenzione dello spartitraffico erboso è delle relative piantagioni, dove esistono, si presenta piuttosto elevato.

Sempre secondo quanto riferisce la suddetta rivista, si tratta per ora soltanto di un'ipotesi, ma ci si augura che la notizia sia del tutto priva di fondamento. In primo luogo, è quanto meno ovvio

stabile che la banchina spartitraffico pregiudichi la sicurezza della circolazione: se si verificano qualche incidente in cui un'automobile ha superato la banchina sfuocando sulla carreggiata opposta, la scollina a piena inclinazione della banchina stessa può in certi casi aver facilitato il «decollo» del veicolo, ma sempre in seguito a errata manovra o imprudenza del guidatore, portatosi troppo a sinistra in fase di sorpasso (le linee depresse tra corsie della Torino-Milano, alla prova, dei fatti si sono dimostrati precisi proprio per i superamenti). Ma senza lo spartitraffico, chi potrebbe fermarsi, in concreto, che la letteratura tecnica del veicolo avrebbe potuto essere conservata? E in ogni caso sarebbe stata emersa dal terreno cedevole la forma viva del mezzo.

Secondo punto. Senza una interruzione materializzata del piano delle due carreggiate, non basterebbe certo il divieto di superare la linea delimitata dalla striscia centrale colorata spartitraffico; in altri termini, i nostri famosi ciclisti sarebbero sicuramente indotti, per di non rallentare, a superare «a sinistra della sinistra» quell'altro automobilista che non si muove immediatamente. E se la stessa manovra è compiuta nello stesso punto da un altro automobilista proveniente dalla direzione opposta? Ecco che ci si ritroverebbe nelle identiche condizioni della «terza corsia» (che sarebbe poi una quinta corsia) di famigerata memoria.

Tercio. Si sta cercando il sistema migliore, naturale o artificiale, per realizzare la separazione delle carreggiate: sopprimendo lo spartitraffico erboso, il problema verrebbe risolto semplicemente abbandonandolo.

Ritornando alla questione dei danni che la infiltrazione in acqua attraversa la fascia erbosa causerebbe alla sede stradale. C'è una questione economica più che una questione tecnica, perché sarebbe sempre non al caso previsto in sede di costruzione il drenaggio dell'acqua stessa. Ma ci sembra che questa non sostanziale preoccupazione non debba sovrapporsi a considerazioni riguardanti la sicurezza. Gli innovatori, tuttavia, fanno paura.

Ferruccio Bernabè

«Folletto», utilitaria inglese della Rootes

Motore posteriore di 875 cmc e 42 CV - Velocità 125 orari - Costerà in Italia 995 mila lire



È stata presentata ieri in tutta Europa la nuova vettura utilitaria inglese Hillman «Imp» («Folletto»), costruita dal gruppo Rootes nel grande impianto di Lindwood, in Scozia, appositamente realizzato.

La macchina ha una linea molto moderna, squadrata tipo «giardinetta»; è a due porte e quattro posti comodi. Il motore a quattro cilindri in linea è albero di distribuzione in testa, è fortemente inclinato sulla sinistra per ridurre l'ingombro verticale; costruito in collaborazione tra i tecnici della Rootes e della Coventry-Climax, è molto leggero (77 chili) grazie al largo impiego di leghe di alluminio. La sua cilindrata è di 875 cmc (diametro mm 68, corsa 60,37); ed eroga la potenza massima di 42 CV a 5500 giri/minuto; il rapporto di compressione è 10:1.

Cambio a 4 marce tutte sincronizzate; sospensione a quattro ruote indipendenti con molle a elica; scocca guida a cromagliera; freni idraulici a tamburo; gomme a bassa pressione 5,50-12. Il passo della nuova Hillman è di appena 2,083 metri; la lunghezza 3,53, l'altezza 1,384. Il peso a secco risulta di 674 chilogrammi; la velocità massima 125 chilometri orari, con un consumo inferiore ai 7 litri per 100 km. Il portabagagli è sotto il cofano anteriore: la sua capacità è di 0,85 metri cubi.

Il prezzo del «Folletto» (esiste anche una versione «standard» con finizioni semplificate, ma non esportata in Italia) è stato fissato per il mercato italiano in 995 mila lire.

Progressi tecnici dell'automobile per l'immediato futuro

L'elettronica applicata ai motori perfezionerà i dispositivi di accensione

Quattro nuovi sistemi proposti per migliorare la sicurezza di funzionamento e per ridurre la manutenzione

(dal nostro corrispondente automobilistico)

Parigi, 2 maggio.

Quali sono i perfezionamenti allo studio per gli equipaggiamenti elettrici delle automobili future? E in questi termini che il presidente della Società degli Ingegneri francesi dell'automobile ha riassunto i numerosi quesiti posti per quanto riguarda particolarmente i nuovi sistemi elettronici di accensione.

Il problema fondamentale è

di aumentare la sicurezza di funzionamento, la precisione del punto di accensione, le prestazioni a velocità di rotazione elevata; e inoltre migliorare la manutenzione, vale a dire ottenere degli apparecchi non soggetti a logorio, che non necessitano intervento alcuno se non il cambio delle candele.

Attualmente, le soluzioni proposte dai costruttori sono quattro.

Il primo comporta un oscillatore a transistor, che può essere comandato da un micro-ruttore o che fornisce, grazie ad una speciale bobina ad alta tensione, una scintilla di un circuito magnetico in «ferite», un avvolgimento di scintille di energia media le quali, in generale, sono distribuite dagli organi tradizionali.

Il secondo, detto «a scintille di condensatore» permette di caricare un condensatore per mezzo di un oscillatore radiorizzante a transistor, poi di scaricarlo in una bobina ad alta tensione con l'ausilio di un micro-ruttore o da differenti sistemi elettrici. Si ottiene in tal caso una scintilla di grande potenza che consente di migliorare, in alcuni casi, difficili, l'avviamento dei motori.

Il terzo dispositivo, sempre a transistor, è simile al sistema di accensione attuale, poiché si è cercato di ottenere una scintilla di potenza iniziale molto elevata. Questo genere di scintilla, che accende la miscela in diverse riprese, sembra offrire i migliori risultati dal punto di vista delle prestazioni. La corrente primaria è interrotta da un transistor molto rapido, che può essere alimentato sia da un micro-ruttore sia da un ponte elettronico.

Il quarto sistema è ancora in fase di studi in laboratorio: si tratta di un dispositivo ad onde attive che utilizza un diodo a doppio comando.

Tutti i sistemi attualmente proposti possono essere comandati tanto da un micro-ruttore quanto da un segnale emesso da un intercalatore elettro-magnetico o da un dispositivo a fotodiode utilizzando un raggio luminoso. Se, per il momento, il micro-ruttore

è utilizzato nella maggioranza dei casi, è perché il suo prezzo di costo è moderato e perché esso risponde alle esigenze degli attuali motori.

Entrambe le soluzioni sono tra un futuro ad un micro-ruttore. Sul veicolo attuale, il ruttore normale deve essere cambiato dopo alcune decine di migliaia di chilometri, in quanto esso interrompe una corrente da tre a cinque ampere su una tensione dell'ordine di 300 volt, ed è pertanto responsabile, in numerosi casi, di noie all'accensione.

Il micro-ruttore, al contrario, non necessita di manutenzione alcuna poiché, dal punto di vista elettrico, esso non interviene che con correnti molto deboli variabili da alcune decine ad alcune centinaia di milliamperes, e su una tensione di poco superiore a quella del campo, esso non è sottoposto ad alcuna sollecitazione elevata, in quanto la pressione delle molle lo richiama in tutto sempre ridotta in maniera sostanziale.

Ma quando il prezzo dei componenti elettronici sarà diminuito, il micro-ruttore cederà a sua volta il posto a sistemi di puramente elettronici, che elimineranno ogni problema di manutenzione, e nei nuovi campi di studio i mezzi messi in opera non hanno nulla di nuovo con quelli di cui si disponeva una cinquantina di anni fa, all'inizio dell'elettronica applicata all'automobile.

Non è quindi da escludere che alcune soluzioni, le quali cominceranno appena oggi a dare la luce, possano essere sviluppate in serie in un periodo di tempo inferiore ai tre anni.

Pierre Allonet

Risposte ai lettori

Velocità eccessiva

Nell'ultimo articolo di Aldo Farinelli sugli incidenti stradali, apparso in «Cronache dell'Automobile» del 26 aprile scorso, l'autore, a proposito dei rimedi possibili per ridurre gli incidenti stradali, conclude con questa frase: «La radica è unica, e si chiama velocità: ma si abbia il coraggio di scoprirla!».

Parole sacrosante. Troppa volte mi è accaduto di leggere che «non è vero che la velocità eccessiva sulla strada sia la causa principale degli incidenti», oppure che «occorrono automobili sempre più veloci per la marcia autostradale» e altre simili pazzie, che hanno lo scopo di far chiudere gli occhi agli incolanti, e che in un certo senso fomentano il piacere della velocità per la velocità. Sono convinto che non soltanto occorrerebbe una patente speciale per guidare le macchine più potenti, ma che sia indispensabile porre un limite di velocità su tutte le strade autostradali.

(dott. Angelo Baggio - Torino)

La questione è scottante, e come giustamente osservava il nostro «avv. Farinelli», nessuno ha

mai avuto il coraggio di affrontarla a fondo, forse anche perché manca, nelle rilevazioni statistiche degli incidenti stradali, un criterio razionale, uniforme, per fornire una statistica attendibile. I rimedi ai possibili pericoli sono quando si conoscono a fondo le cause del male.

La radica è unica, e si chiama velocità: ma si abbia il coraggio di scoprirla!

Parole sacrosante. Troppa volte mi è accaduto di leggere che «non è vero che la velocità eccessiva sulla strada sia la causa principale degli incidenti», oppure che «occorrono automobili sempre più veloci per la marcia autostradale» e altre simili pazzie, che hanno lo scopo di far chiudere gli occhi agli incolanti, e che in un certo senso fomentano il piacere della velocità per la velocità. Sono convinto che non soltanto occorrerebbe una patente speciale per guidare le macchine più potenti, ma che sia indispensabile porre un limite di velocità su tutte le strade autostradali.

(dott. Angelo Baggio - Torino)

La questione è scottante, e come giustamente osservava il nostro «avv. Farinelli», nessuno ha

mai avuto il coraggio di affrontarla a fondo, forse anche perché manca, nelle rilevazioni statistiche degli incidenti stradali, un criterio razionale, uniforme, per fornire una statistica attendibile. I rimedi ai possibili pericoli sono quando si conoscono a fondo le cause del male.

La radica è unica, e si chiama velocità: ma si abbia il coraggio di scoprirla!

Parole sacrosante. Troppa volte mi è accaduto di leggere che «non è vero che la velocità eccessiva sulla strada sia la causa principale degli incidenti», oppure che «occorrono automobili sempre più veloci per la marcia autostradale» e altre simili pazzie, che hanno lo scopo di far chiudere gli occhi agli incolanti, e che in un certo senso fomentano il piacere della velocità per la velocità. Sono convinto che non soltanto occorrerebbe una patente speciale per guidare le macchine più potenti, ma che sia indispensabile porre un limite di velocità su tutte le strade autostradali.

(dott. Angelo Baggio - Torino)

La questione è scottante, e come giustamente osservava il nostro «avv. Farinelli», nessuno ha

mai avuto il coraggio di affrontarla a fondo, forse anche perché manca, nelle rilevazioni statistiche degli incidenti stradali, un criterio razionale,

Il problema più grave del mondo attuale

Come è possibile evitare una guerra che nessuno vuole

Uno studio di vendite autori sui pericoli connessi alla corsa degli armamenti - Un'idea ardita: la macchina per la strage universale - Il disarmo unilaterale, volontario

A vendite autori diversi (diplomati, scienziati, ingegneri, economisti, studiosi di strategia e di problemi internazionali) sono dovuti i saggi che compongono il volume *Controllo degli armamenti, disarmo, sicurezza nazionale*, ordinato da D. Brennan e presentato oggi in lingua italiana dalle edizioni Bolognesi di «Il Mulino». Non fa meraviglia perciò che in esso si incontrino idee discordanti. Forse la sola opinione che sia comune a tutti questi studiosi è la gravità senza precedenti del pericolo che incombe sull'umanità tutta: pericolo sempre crescente, per la circostanza che ciascun progresso (negli armamenti), conseguito da una delle due massime potenze mondiali, viene subito uguagliato dall'altra; talché ciascuna delle due in sostanza partecipa alla corsa agli armamenti contro se stessa. Sul modo di evitare una guerra che nessuno vuole si manifesta invece — come abbiamo detto — una significativa molteplicità di opinioni; significativa perché, se, per venire a capo di un problema, sono dati da tante persone si incontra un altrettanto suggestivo diversità, è che non ci sono soluzioni che si impongano da sé per evidenza e semplicità. Se poi fra le opinioni, anche di persone altamente dotate, alcune appaiono al tutto fantasiose, degne di un romanzo piuttosto che di un saggio di politica contemporanea, allora è proprio perché di soluzioni praticamente attuabili nessuno vede.

Frattanto i rischi aumentano: per esempio, a qualche poco più probabile oggi che quattro o cinque anni fa quella che nel libro è chiamata, con una locuzione presa in prestito dalla chimica, «guerra catalitica». In chimica, la catalisi è il fenomeno per cui una reazione tra due sostanze è accelerata o facilitata dalla presenza di una terza sostanza (il catalizzatore), che non prende parte alla reazione. Allo stesso modo, nel calderone politico mondiale possono esserci capi di potenze minori (i catalizzatori, appunto) che spinti da deliranti ambizioni (e se ne è a guardarsi in giro), potrebbero incoraggiare la distruzione reciproca dei grandi, per fare un balzo all'insù nella gerarchia internazionale. Questo è una delle ragioni per cui si teme la diffusione delle armi nucleari tra nuovi stati; e per cui, discorsi in tutto o quasi, i due massimi contendenti si stanno mettendo d'accordo sul «filo diretto».

Ma vediamo una di quelle idee che meriterebbero di stare in un romanzo; essa si riallaccia alla nozione di «deterrente», cioè di un sistema di armi, la cui sola esistenza è, di per sé, idonea a impedire o a scoraggiare un attacco nemico (sono tali oggi le bombe nucleari, le rampe di lancio, i sottomarini atomici). Ebbene, uno dei venditori autori, H. Kahn, consigliere militare e autore di importanti pubblicazioni strategiche, illustra (non caldeggiando) l'idea di un deterrente, il quale possiederebbe tutte le qualità desiderabili, essendo in alto grado terrorizzante, inesorabile, persuasivo, poco costoso, poco soggetto a errori; e perciò idoneo a conservare la pace. Esso viene descritto (in ipotesi, perché non ancora inventato) come la «macchina per la strage universale»: un dispositivo, la cui funzione sarebbe, semplicemente, di distruggere il mondo. Andrebbe progettata, questa macchina, da ogni azione nemica (magari piazzata a grande profondità sotto terra) e connessa con una calcolatrice elettronica, a sua volta connessa con migliaia di dispositivi sensori disseminati su una vasta area. La calcolatrice sarebbe programmata in modo che, se — per esempio — cinque bombe nucleari esplodessero sugli Stati Uniti, il congegno scatterebbe e il mondo intero andrebbe distrutto. Questa macchina riuscirebbe persuasiva più che altri deterrenti, perché non soltanto i popoli non sarebbero annientati, ma gli stessi governanti, anche al riparo

del predisposto rifugio; e probabilmente riuscirebbe meno costosa che la somma degli attuali armamenti. E' un'idea pazzesca, si è tentati di dire, è una impresa impossibile. Pazzesca sì, ma non più che l'accumularsi di armi termonucleari a decine di migliaia di esemplari, con la probabilità che un episodio politico, anche marginale, dia l'occasione per farle partire; impossibile, ma non più di quel che potesse apparire qualche lustro fa — se qualcuno l'avesse proposta. L'invenzione delle armi termonucleari, noi viviamo immersi in un mondo di impossibilità pazzesche.

Ed ecco un'altra idea, politica questa volta, o meglio psicologica (e d'un psicologo illustre, E. Fromm). Esaminati i pericoli insiti nel principio del deterrente, considerata l'insanità degli sforzi compiuti finora per giungere a un accordo sul disarmo o sul controllo degli armamenti, egli propone niente altro che uno dei due contendenti (nel caso specifico gli Stati Uniti) incominci a disarmare per conto proprio. Poiché — egli dice verisimilmente — la causa più temibile della guerra è la stessa paura della guerra, con ogni probabilità l'inizio del disarmo spontaneo di una delle due parti — spontaneo, non graduato e vigile circa i passi analoghi dell'avversario — eliminerebbe questa causa. Forse questa idea è l'uovo di Colombo: infatti nessuno dei due maggiori contendenti ha, in questo momento, un interesse reale alla conquista del mondo; ciascuno anzi vede ridurre, con il crescere degli armamenti, il proprio margine di sopravvivenza nel caso d'un conflitto. Ma le idee semplici non sono le più facili ad attuarsi: e questa «guerra» dello Stato che ne prende l'iniziativa gravi opposizioni e sospetti; e richiede, per la sua attuazione, un coraggio morale altissimo. Tuttavia, da questa situazione in cui è incasato il mondo, non si può uscire salvi se non grazie a idee fuori del comune: questa o altre. Oppure si può

continuare così, a discutere, ma perché si pensi di arrivare a qualche risultato; ma perché, fin che si discute, i deterrenti vigilano senza scatenarsi e intanto, col tempo, possono maturare situazioni e soluzioni nuove.

Didimo

Per bancarotta fraudolenta

Un industriale milanese arrestato a Rapallo

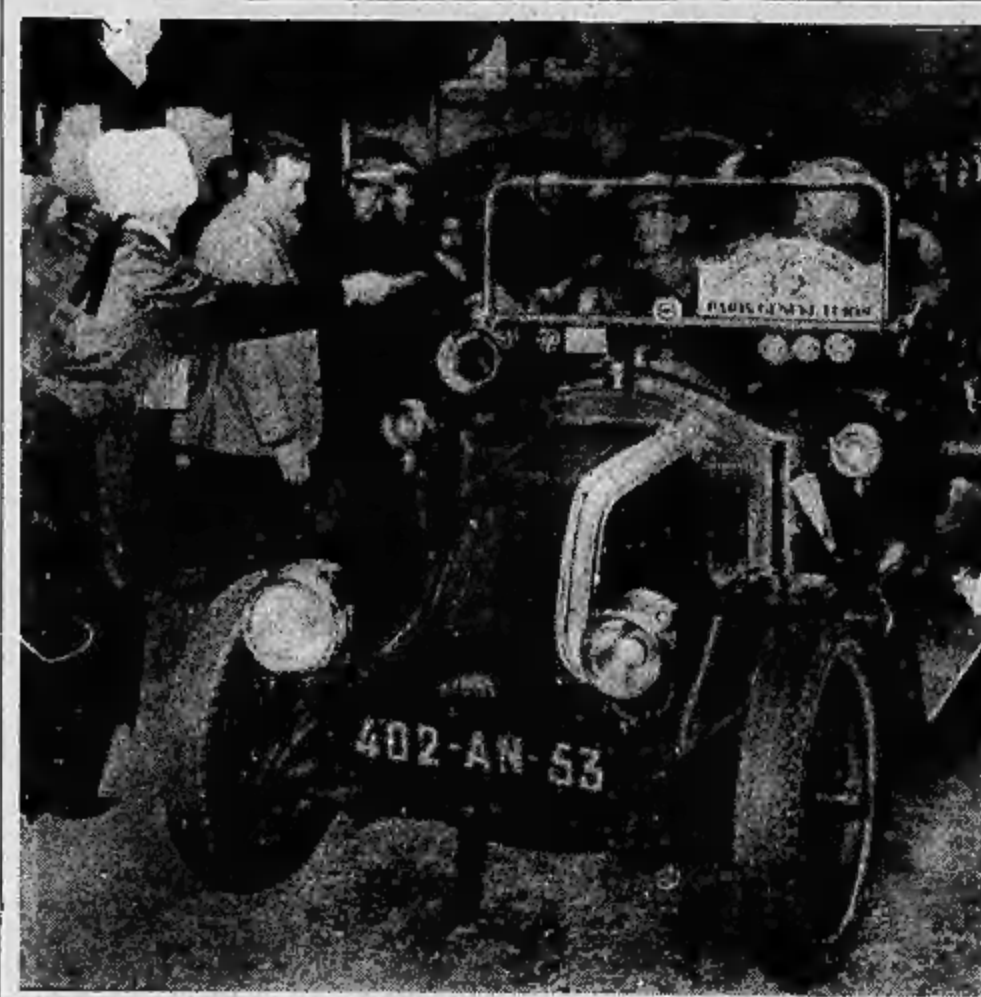
Rapallo, 2 maggio. (A.) Su mandato di cattura della Procura della Repubblica di Milano, i carabinieri di Rapallo hanno arrestato Aldo Taglioli, di 52 anni, amministratore della «Leggioncina», con sede in Milano, dichiarata fallita.

Il Taglioli, residente a Rapallo, è accusato di bancarotta fraudolenta. E' stato rinchiuso nelle carceri locali, in attesa di essere trasferito a Milano.

Le vittime sono l'agricoltore Giovanni Sterpi di 33 anni e la moglie Valentina Consogni di 32, abitanti alla cascina di Sterpi in località Case Spina di Carosano. Lasciarono tre figli: Giancarlo di 17 anni, dipendente dell'Ufficio Giardinaggio di Tortona, Claudio di 12, studente. I primi due erano al lavoro, il terzo a scuola. Questa circostanza ha fatto sì che la tragedia non abbia avuto ancora più gravi conseguenze.

Verso le 15 un fulmine è caduto sulla cascina, una grossa costruzione che sorge isolata ad un'altitudine di circa cinquecento metri. La scarica

Festose accoglienze al pittoresco corteo in gara da Parigi a Torino



Arriva a Bardonecchia una delle vecchie auto partecipanti al rallye Parigi-Torino

Le più vecchie auto d'Europa sono giunte ieri a Bardonecchia

Arrivate 60 sulle 66 partecipanti alla competizione di regolarità - La vettura più anziana ha 64 anni - Oggi saranno al museo torinese dell'Automobile

(Dal nostro inviato speciale)

Bardonecchia, 2 maggio. Sessanta pittoresche automobili, le vetture dei nostri nonni che circolavano sulle strade — di allora — fra il 1900 e il 1914, sono arrivate a Bardonecchia. Erano partite in sessantasei da Parigi e soltanto una mezza dozzina si sono ritirate nelle cinque tappe. Sono giunte a Bardonecchia, dopo aver percorso la strada da Parigi a Bardonecchia, tutte le vetture. Tutte le altre hanno compiuto bravamente il percorso.

Stamane, quinta tappa, era partita da Ginevra e per Anancy. Alzavola e Chantilly sono giunte a Bardonecchia, dopo aver percorso 183 chilometri — nel tardo pomeriggio. Accoglienze festose della popolazione, ricevimento offerto dalle autorità, controlli anche ai posti di polizia e di dogana, poi un po' di riposo per i vecchi motori: le macchine vengono sistemate su tre treni-navette e attraverso il traforo del Fréjus giungono a Bardonecchia.

Più, ma la popolazione con le autorità locali è alla stazione. Il paese è imbandito di feste. Le macchine si apprestano a scendere dal pianale. La folla attende con una certa trepidazione: quasi teme che le vetture vecchie di ogni tipo, più adatte a frangere in un museo che non ad attraversare le strade, rifiutino di ripartire. Ma dopo un attimo di silenzio, scroscia il primo motore, poi gli altri. Ecco scendere fra le prime le vetture più antiche, quelle che regolano le macchine che si apprestano a scendere dal pianale. La folla attende con una certa trepidazione: quasi teme che le vetture vecchie di ogni tipo, più adatte a frangere in un museo che non ad attraversare le strade, rifiutino di ripartire. Ma dopo un attimo di silenzio, scroscia il primo motore, poi gli altri. Ecco scendere fra le prime le vetture più antiche, quelle che regolano le macchine che si apprestano a scendere dal pianale.

La classifica comprende cinque classi determinate dall'anno di costruzione delle macchine e dal numero del cilindro. Nella classe G, la più numerosa e dove la gara è più incerta e combattuta, al termine delle tappe odierna il primo posto è tenuto dalla Renault del 1903. Seguono una Duple, una Peugeot, una Zebre, una De Dietrich, una Uno, tutte del primo decennio del secolo; e via via le Daimler, le Ford, le Fiat, le Lancia e altre marche e tipi dei tempi eroici dell'automobilismo.

Alcune sono fatte a berlina, altre a coupé, altre a camion, altre a furgone, altre a van. Le vetture più antiche sono quelle che regolano le macchine che si apprestano a scendere dal pianale.

Una Sps del 1903 è guidata da la Tour de la Tour, una Fiat del 1908, da Rigli e Mo e un'altra Fiat dal conte di Pettinella. La squadra italiana comprende anche una Lancia del 1912 (Corte e Bellini), una Fiat pure del 1912 del signor Rina. Su una Lancia del 1914 troviamo in-

La classifica comprende cinque classi determinate dall'anno di costruzione delle macchine e dal numero del cilindro. Nella classe G, la più numerosa e dove la gara è più incerta e combattuta, al termine delle tappe odierna il primo posto è tenuto dalla Renault del 1903. Seguono una Duple, una Peugeot, una Zebre, una De Dietrich, una Uno, tutte del primo decennio del secolo; e via via le Daimler, le Ford, le Fiat, le Lancia e altre marche e tipi dei tempi eroici dell'automobilismo.

Alcune sono fatte a berlina, altre a coupé, altre a camion, altre a furgone, altre a van. Le vetture più antiche sono quelle che regolano le macchine che si apprestano a scendere dal pianale.

Una Sps del 1903 è guidata da la Tour de la Tour, una Fiat del 1908, da Rigli e Mo e un'altra Fiat dal conte di Pettinella. La squadra italiana comprende anche una Lancia del 1912 (Corte e Bellini), una Fiat pure del 1912 del signor Rina. Su una Lancia del 1914 troviamo in-

La classifica comprende cinque classi determinate dall'anno di costruzione delle macchine e dal numero del cilindro. Nella classe G, la più numerosa e dove la gara è più incerta e combattuta, al termine delle tappe odierna il primo posto è tenuto dalla Renault del 1903. Seguono una Duple, una Peugeot, una Zebre, una De Dietrich, una Uno, tutte del primo decennio del secolo; e via via le Daimler, le Ford, le Fiat, le Lancia e altre marche e tipi dei tempi eroici dell'automobilismo.

Alcune sono fatte a berlina, altre a coupé, altre a camion, altre a furgone, altre a van. Le vetture più antiche sono quelle che regolano le macchine che si apprestano a scendere dal pianale.

Una Sps del 1903 è guidata da la Tour de la Tour, una Fiat del 1908, da Rigli e Mo e un'altra Fiat dal conte di Pettinella. La squadra italiana comprende anche una Lancia del 1912 (Corte e Bellini), una Fiat pure del 1912 del signor Rina. Su una Lancia del 1914 troviamo in-

La classifica comprende cinque classi determinate dall'anno di costruzione delle macchine e dal numero del cilindro. Nella classe G, la più numerosa e dove la gara è più incerta e combattuta, al termine delle tappe odierna il primo posto è tenuto dalla Renault del 1903. Seguono una Duple, una Peugeot, una Zebre, una De Dietrich, una Uno, tutte del primo decennio del secolo; e via via le Daimler, le Ford, le Fiat, le Lancia e altre marche e tipi dei tempi eroici dell'automobilismo.

Alcune sono fatte a berlina, altre a coupé, altre a camion, altre a furgone, altre a van. Le vetture più antiche sono quelle che regolano le macchine che si apprestano a scendere dal pianale.

Una Sps del 1903 è guidata da la Tour de la Tour, una Fiat del 1908, da Rigli e Mo e un'altra Fiat dal conte di Pettinella. La squadra italiana comprende anche una Lancia del 1912 (Corte e Bellini), una Fiat pure del 1912 del signor Rina. Su una Lancia del 1914 troviamo in-

La classifica comprende cinque classi determinate dall'anno di costruzione delle macchine e dal numero del cilindro. Nella classe G, la più numerosa e dove la gara è più incerta e combattuta, al termine delle tappe odierna il primo posto è tenuto dalla Renault del 1903. Seguono una Duple, una Peugeot, una Zebre, una De Dietrich, una Uno, tutte del primo decennio del secolo; e via via le Daimler, le Ford, le Fiat, le Lancia e altre marche e tipi dei tempi eroici dell'automobilismo.

Alcune sono fatte a berlina, altre a coupé, altre a camion, altre a furgone, altre a van. Le vetture più antiche sono quelle che regolano le macchine che si apprestano a scendere dal pianale.

Una Sps del 1903 è guidata da la Tour de la Tour, una Fiat del 1908, da Rigli e Mo e un'altra Fiat dal conte di Pettinella. La squadra italiana comprende anche una Lancia del 1912 (Corte e Bellini), una Fiat pure del 1912 del signor Rina. Su una Lancia del 1914 troviamo in-

La classifica comprende cinque classi determinate dall'anno di costruzione delle macchine e dal numero del cilindro. Nella classe G, la più numerosa e dove la gara è più incerta e combattuta, al termine delle tappe odierna il primo posto è tenuto dalla Renault del 1903. Seguono una Duple, una Peugeot, una Zebre, una De Dietrich, una Uno, tutte del primo decennio del secolo; e via via le Daimler, le Ford, le Fiat, le Lancia e altre marche e tipi dei tempi eroici dell'automobilismo.

Alcune sono fatte a berlina, altre a coupé, altre a camion, altre a furgone, altre a van. Le vetture più antiche sono quelle che regolano le macchine che si apprestano a scendere dal pianale.

Una Sps del 1903 è guidata da la Tour de la Tour, una Fiat del 1908, da Rigli e Mo e un'altra Fiat dal conte di Pettinella. La squadra italiana comprende anche una Lancia del 1912 (Corte e Bellini), una Fiat pure del 1912 del signor Rina. Su una Lancia del 1914 troviamo in-

La classifica comprende cinque classi determinate dall'anno di costruzione delle macchine e dal numero del cilindro. Nella classe G, la più numerosa e dove la gara è più incerta e combattuta, al termine delle tappe odierna il primo posto è tenuto dalla Renault del 1903. Seguono una Duple, una Peugeot, una Zebre, una De Dietrich, una Uno, tutte del primo decennio del secolo; e via via le Daimler, le Ford, le Fiat, le Lancia e altre marche e tipi dei tempi eroici dell'automobilismo.

Alcune sono fatte a berlina, altre a coupé, altre a camion, altre a furgone, altre a van. Le vetture più antiche sono quelle che regolano le macchine che si apprestano a scendere dal pianale.

Una Sps del 1903 è guidata da la Tour de la Tour, una Fiat del 1908, da Rigli e Mo e un'altra Fiat dal conte di Pettinella. La squadra italiana comprende anche una Lancia del 1912 (Corte e Bellini), una Fiat pure del 1912 del signor Rina. Su una Lancia del 1914 troviamo in-

La classifica comprende cinque classi determinate dall'anno di costruzione delle macchine e dal numero del cilindro. Nella classe G, la più numerosa e dove la gara è più incerta e combattuta, al termine delle tappe odierna il primo posto è tenuto dalla Renault del 1903. Seguono una Duple, una Peugeot, una Zebre, una De Dietrich, una Uno, tutte del primo decennio del secolo; e via via le Daimler, le Ford, le Fiat, le Lancia e altre marche e tipi dei tempi eroici dell'automobilismo.

Alcune sono fatte a berlina, altre a coupé, altre a camion, altre a furgone, altre a van. Le vetture più antiche sono quelle che regolano le macchine che si apprestano a scendere dal pianale.

Una Sps del 1903 è guidata da la Tour de la Tour, una Fiat del 1908, da Rigli e Mo e un'altra Fiat dal conte di Pettinella. La squadra italiana comprende anche una Lancia del 1912 (Corte e Bellini), una Fiat pure del 1912 del signor Rina. Su una Lancia del 1914 troviamo in-

La classifica comprende cinque classi determinate dall'anno di costruzione delle macchine e dal numero del cilindro. Nella classe G, la più numerosa e dove la gara è più incerta e combattuta, al termine delle tappe odierna il primo posto è tenuto dalla Renault del 1903. Seguono una Duple, una Peugeot, una Zebre, una De Dietrich, una Uno, tutte del primo decennio del secolo; e via via le Daimler, le Ford, le Fiat, le Lancia e altre marche e tipi dei tempi eroici dell'automobilismo.

Alcune sono fatte a berlina, altre a coupé, altre a camion, altre a furgone, altre a van. Le vetture più antiche sono quelle che regolano le macchine che si apprestano a scendere dal pianale.

Una Sps del 1903 è guidata da la Tour de la Tour, una Fiat del 1908, da Rigli e Mo e un'altra Fiat dal conte di Pettinella. La squadra italiana comprende anche una Lancia del 1912 (Corte e Bellini), una Fiat pure del 1912 del signor Rina. Su una Lancia del 1914 troviamo in-

La classifica comprende cinque classi determinate dall'anno di costruzione delle macchine e dal numero del cilindro. Nella classe G, la più numerosa e dove la gara è più incerta e combattuta, al termine delle tappe odierna il primo posto è tenuto dalla Renault del 1903. Seguono una Duple, una Peugeot, una Zebre, una De Dietrich, una Uno, tutte del primo decennio del secolo; e via via le Daimler, le Ford, le Fiat, le Lancia e altre marche e tipi dei tempi eroici dell'automobilismo.

Alcune sono fatte a berlina, altre a coupé, altre a camion, altre a furgone, altre a van. Le vetture più antiche sono quelle che regolano le macchine che si apprestano a scendere dal pianale.

Una Sps del 1903 è guidata da la Tour de la Tour, una Fiat del 1908, da Rigli e Mo e un'altra Fiat dal conte di Pettinella. La squadra italiana comprende anche una Lancia del 1912 (Corte e Bellini), una Fiat pure del 1912 del signor Rina. Su una Lancia del 1914 troviamo in-

La classifica comprende cinque classi determinate dall'anno di costruzione delle macchine e dal numero del cilindro. Nella classe G, la più numerosa e dove la gara è più incerta e combattuta, al termine delle tappe odierna il primo posto è tenuto dalla Renault del 1903. Seguono una Duple, una Peugeot, una Zebre, una De Dietrich, una Uno, tutte del primo decennio del secolo; e via via le Daimler, le Ford, le Fiat, le Lancia e altre marche e tipi dei tempi eroici dell'automobilismo.

Alcune sono fatte a berlina, altre a coupé, altre a camion, altre a furgone, altre a van. Le vetture più antiche sono quelle che regolano le macchine che si apprestano a scendere dal pianale.

Una Sps del 1903 è guidata da la Tour de la Tour, una Fiat del 1908, da Rigli e Mo e un'altra Fiat dal conte di Pettinella. La squadra italiana comprende anche una Lancia del 1912 (Corte e Bellini), una Fiat pure del 1912 del signor Rina. Su una Lancia del 1914 troviamo in-

La classifica comprende cinque classi determinate dall'anno di costruzione delle macchine e dal numero del cilindro. Nella classe G, la più numerosa e dove la gara è più incerta e combattuta, al termine delle tappe odierna il primo posto è tenuto dalla Renault del 1903. Seguono una Duple, una Peugeot, una Zebre, una De Dietrich, una Uno, tutte del primo decennio del secolo; e via via le Daimler, le Ford, le Fiat, le Lancia e altre marche e tipi dei tempi eroici dell'automobilismo.

Alcune sono fatte a berlina, altre a coupé, altre a camion, altre a furgone, altre a van. Le vetture più antiche sono quelle che regolano le macchine che si apprestano a scendere dal pianale.

Una Sps del 1903 è guidata da la Tour de la Tour, una Fiat del 1908, da Rigli e Mo e un'altra Fiat dal conte di Pettinella. La squadra italiana comprende anche una Lancia del 1912 (Corte e Bellini), una Fiat pure del 1912 del signor Rina. Su una Lancia del 1914 troviamo in-

La classifica comprende cinque classi determinate dall'anno di costruzione delle macchine e dal numero del cilindro. Nella classe G, la più numerosa e dove la gara è più incerta e combattuta, al termine delle tappe odierna il primo posto è tenuto dalla Renault del 1903. Seguono una Duple, una Peugeot, una Zebre, una De Dietrich, una Uno, tutte del primo decennio del secolo; e via via le Daimler, le Ford, le Fiat, le Lancia e altre marche e tipi dei tempi eroici dell'automobilismo.

Alcune sono fatte a berlina, altre a coupé, altre a camion, altre a furgone, altre a van. Le vetture più antiche sono quelle che regolano le macchine che si apprestano a scendere dal pianale.

Una Sps del 1903 è guidata da la Tour de la Tour, una Fiat del 1908, da Rigli e Mo e un'altra Fiat dal conte di Pettinella. La squadra italiana comprende anche una Lancia del 1912 (Corte e Bellini), una Fiat pure del 1912 del signor Rina. Su una Lancia del 1914 troviamo in-

La classifica comprende cinque classi determinate dall'anno di costruzione delle macchine e dal numero del cilindro. Nella classe G, la più numerosa e dove la gara è più incerta e combattuta, al termine delle tappe odierna il primo posto è tenuto dalla Renault del 1903. Seguono una Duple, una Peugeot, una Zebre, una De Dietrich, una Uno, tutte del primo decennio del secolo; e via via le Daimler, le Ford, le Fiat, le Lancia e altre marche e tipi dei tempi eroici dell'automobilismo.

Alcune sono fatte a berlina, altre a coupé, altre a camion, altre a furgone, altre a van. Le vetture più antiche sono quelle che regolano le macchine che si apprestano a scendere dal pianale.

Una Sps del 1903 è guidata da la Tour de la Tour, una Fiat del 1908, da Rigli e Mo e un'altra Fiat dal conte di Pettinella. La squadra italiana comprende anche una Lancia del 1912 (Corte e Bellini), una Fiat pure del 1912 del signor Rina. Su una Lancia del 1914 troviamo in-

La classifica comprende cinque classi determinate dall'anno di costruzione delle macchine e dal numero del cilindro. Nella classe G, la più numerosa e dove la gara è più incerta e combattuta, al termine delle tappe odierna il primo posto è tenuto dalla Renault del 1903. Seguono una Duple, una Peugeot, una Zebre, una De Dietrich, una Uno, tutte del primo decennio del secolo; e via via le Daimler, le Ford, le Fiat, le Lancia e altre marche e tipi dei tempi eroici dell'automobilismo.

Alcune sono fatte a berlina, altre a coupé, altre a camion, altre a furgone, altre a van. Le vetture più antiche sono quelle che regolano le macchine che si apprestano a scendere dal pianale.

Una Sps del 1903 è guidata da la Tour de la Tour, una Fiat del 1908, da Rigli e Mo e un'altra Fiat dal conte di Pettinella. La squadra italiana comprende anche una Lancia del 1912 (Corte e Bellini), una Fiat pure del 1912 del signor Rina. Su una Lancia del 1914 troviamo in-

La classifica comprende cinque classi determinate dall'anno di costruzione delle macchine e dal numero del cilindro. Nella classe G, la più numerosa e dove la gara è più incerta e combattuta, al termine delle tappe odierna il primo posto è tenuto dalla Renault del 1903. Seguono una Duple, una Peugeot, una Zebre, una De Dietrich, una Uno, tutte del primo decennio del secolo; e via via le Daimler, le Ford, le Fiat, le Lancia e altre marche e tipi dei tempi eroici dell'automobilismo.

Alcune sono fatte a berlina, altre a coupé, altre a camion, altre a furgone, altre a van. Le vetture più antiche sono quelle che regolano le macchine che si apprestano a scendere dal pianale.

Una Sps del 1903 è guidata da la Tour de la Tour, una Fiat del 1908, da Rigli e Mo e un'altra Fiat dal conte di Pettinella. La squadra italiana comprende anche una Lancia del 1912 (Corte e Bellini), una Fiat pure del 1912 del signor Rina. Su una Lancia del 1914 troviamo in-

La classifica comprende cinque classi determinate dall'anno di costruzione delle macchine e dal numero del cilindro. Nella classe G, la più numerosa e dove la gara è più incerta e combattuta, al termine delle tappe odierna il primo posto è tenuto dalla Renault del 1903. Seguono una Duple, una Peugeot, una Zebre, una De Dietrich, una Uno, tutte del primo decennio del secolo; e via via le Daimler, le Ford, le Fiat, le Lancia e altre marche e tipi dei tempi eroici dell'automobilismo.

Alcune sono fatte a berlina, altre a coupé, altre a camion, altre a furgone, altre a van. Le vetture più antiche sono quelle che regolano le macchine che si apprestano a scendere dal pianale.

Una Sps del 1903 è guidata da la Tour de la Tour, una Fiat del 1908, da Rigli e Mo e un'altra Fiat dal conte di Pettinella. La squadra italiana comprende anche una Lancia del 1912 (Corte e Bellini), una Fiat pure del 1912 del signor Rina. Su una Lancia del 1914 troviamo in-

La classifica comprende cinque classi determinate dall'anno di costruzione delle macchine e dal numero del cilindro. Nella classe G, la più numerosa e dove la gara è più incerta e combattuta, al termine delle tappe odierna il primo posto è tenuto dalla Renault del 1903. Seguono una Duple, una Peugeot, una Zebre, una De Dietrich, una Uno, tutte del primo decennio del secolo; e via via le Daimler, le Ford, le Fiat, le Lancia e altre marche e tipi dei tempi eroici dell'automobilismo.

Alcune sono fatte a berlina, altre a coupé, altre a camion, altre a furgone, altre a van. Le vetture più antiche sono quelle che regolano le macchine che si apprestano a scendere dal pianale.

Una Sps del 1903 è guidata da la Tour de la Tour, una Fiat del 1908, da Rigli e Mo e un'altra Fiat dal conte di Pettinella. La squadra italiana comprende anche una Lancia del 1912 (Corte e Bellini), una Fiat pure del 1912 del signor Rina. Su una Lancia del 1914 troviamo in-

La classifica comprende cinque classi determinate dall'anno di costruzione delle macchine e dal numero del cilindro. Nella classe G, la più numerosa e dove la gara è più incerta e combattuta, al termine delle tappe odierna il primo posto è tenuto dalla Renault del 1903. Seguono una Duple, una Peugeot, una Zebre, una De Dietrich, una Uno, tutte del primo decennio del secolo; e via via le Daimler, le Ford, le Fiat, le Lancia e altre marche e tipi dei tempi eroici dell'automobilismo.

Alcune sono fatte a berlina, altre a coupé, altre a camion, altre a furgone, altre a van. Le vetture più antiche sono quelle che regolano le macchine che si apprestano a scendere dal pianale.

Una Sps del 1903 è guidata da la Tour de la Tour, una Fiat del 1908, da Rigli e Mo e un'altra Fiat dal conte di Pettinella. La squadra italiana comprende anche una Lancia del 1912 (Corte e Bellini), una Fiat pure del 1912 del signor Rina. Su una Lancia del 1914 troviamo in-

La classifica comprende cinque classi determinate dall'anno di costruzione delle macchine e dal numero del cilindro. Nella classe G, la più numerosa e dove la gara è più incerta e combattuta, al termine delle tappe odierna il primo posto è tenuto dalla Renault del 1903. Seguono una Duple, una Peugeot, una Zebre, una De Dietrich, una Uno, tutte del primo decennio del secolo; e via via le Daimler, le Ford, le Fiat, le Lancia e altre marche e tipi dei tempi eroici dell'automobilismo.

Alcune sono fatte a berlina, altre a coupé, altre a camion, altre a furgone, altre a van. Le vetture più antiche sono quelle che regolano le macchine che si apprestano a scendere dal pianale.

Una Sps del 1903 è guidata da la Tour de la Tour, una Fiat del 1908, da Rigli e Mo e un'altra Fiat dal conte di Pettinella. La squadra italiana comprende anche una Lancia del 1912 (Corte e Bellini), una Fiat pure del 1912 del signor Rina. Su una Lancia del 1914 troviamo in-

La classifica comprende cinque classi determinate dall'anno di costruzione delle macchine e dal numero del cilindro. Nella classe G, la più numerosa e dove la gara è più incerta e combattuta, al termine delle tappe odierna il primo posto è tenuto dalla Renault del 1903. Seguono una Duple, una Peugeot, una Zebre, una De Dietrich, una Uno, tutte del primo decennio del secolo; e via via le Daimler, le Ford, le Fiat, le Lancia e altre marche e tipi dei tempi eroici dell'automobilismo.

Alcune sono fatte a berlina, altre a coupé, altre a camion, altre a furgone, altre a van. Le vetture più antiche sono quelle che regolano le macchine che si apprestano a scendere dal pianale.

Una Sps del 1903 è guidata da la Tour de la Tour, una Fiat del 1908, da Rigli e Mo e un'altra Fiat dal conte di Pettinella. La squadra italiana comprende anche una Lancia del 1912 (Corte e Bellini), una Fiat pure del 1912 del signor Rina. Su una Lancia del 1914 troviamo in-

La classifica comprende cinque classi determinate dall'anno di costruzione delle macchine e dal numero del cilindro. Nella classe G, la più numerosa e dove la gara è più incerta e combattuta, al termine delle tappe odierna il primo posto è tenuto dalla Renault del 1903. Seguono una Duple, una Peugeot, una Zebre, una De Dietrich, una Uno, tutte del primo decennio del secolo; e via via le Daimler, le Ford, le Fiat, le Lancia e altre marche e tipi dei tempi eroici dell'automobilismo.

Alcune sono fatte a berlina, altre a coupé, altre a camion, altre a furgone, altre a van. Le vetture più antiche sono quelle che regolano le macchine che si apprestano a scendere dal pianale.

Una Sps del 1903 è guidata da la Tour de la Tour, una Fiat del 1908, da Rigli e Mo e un'altra Fiat dal conte di Pettinella. La squadra italiana comprende anche una Lancia del 1912 (Corte e Bellini), una Fiat pure del 1912 del signor Rina. Su una Lancia del 1914 troviamo in-

La classifica comprende cinque classi determinate dall'anno di costruzione delle macchine e dal numero del cilindro. Nella classe G, la più numerosa e dove la gara è più incerta e combattuta, al termine delle tappe odierna il primo posto è tenuto dalla Renault del 1903. Seguono una Duple, una Peugeot, una Zebre, una De Dietrich, una Uno, tutte del primo decennio del secolo; e via via le Daimler, le Ford, le Fiat, le Lancia e altre marche e tipi dei tempi eroici dell'automobilismo.

Alcune sono fatte a berlina, altre a coupé, altre a camion, altre a furgone, altre a van. Le vetture più antiche sono quelle che regolano le macchine che si apprestano a scendere dal pianale.

Una Sps del 1903 è guidata da la Tour de la Tour, una Fiat del 1908, da Rigli e Mo e un'altra Fiat dal conte di Pettinella. La squadra italiana comprende anche una Lancia del 1912 (Corte e Bellini), una Fiat pure del 1912 del signor Rina. Su una Lancia del 1914 troviamo in-

La classifica comprende cinque classi determinate dall'anno di costruzione delle macchine e dal numero del cilindro. Nella classe G, la più numerosa e dove la gara è più incerta e combattuta, al termine delle tappe odierna il primo posto è tenuto dalla Renault del 1903. Seguono una Duple, una Peugeot, una Zebre, una De Dietrich, una Uno, tutte del primo decennio del secolo; e via via le Daimler, le Ford, le Fiat, le Lancia e altre marche e tipi dei tempi eroici dell'automobilismo.

vece i signori Barker e Howard, mentre i concorrenti Quaglini e Fuciletti sono su una Renault del 1909 e la signora Giacosa su una Zedel del 1912.

Stasera tappa a Bardonecchia, dove si svolge un prelievo ufficiale a cui partecipano anche i rappresentanti degli enti organizzatori e le autorità di Bardonecchia. Da Parigi fino alla frontiera ogni equipaggio aveva scelto la media di venti o trenta chilometri orari, con la sola eccezione della coppia Marcon e dal numero del cilindro che ha bruciato le tappe alla media di quarantacinque chilometri, sul primo tratto di percorso, da Bardonecchia a La Ginevra, dovranno viaggiare alla velocità di venti chilometri all

Il modernissimo reattore per asino precipitato quaranta giorni fa sull'Argentera

Le salme del «Comet» di re Saud trovate sotto la neve a Valdieri

Due guide e tre carabinieri hanno scorto affiorare un cappotto E' stata scavata una piccola galleria ed è apparsa la carlinga sfasciata con i resti delle 18 vittime: difficile il trasporto a valle

(Dal nostro inviato speciale)

Valdieri, 2 maggio. Il mistero del «Comet IV», su cui viaggiava il seguito di re Saud, scomparso nella notte dal 19 al 20 marzo scorso tra le montagne dell'alta Valle del Cervo, è risolto. Dopo l'avvicinamento di alcuni rottami avvenuti nei giorni scorsi all'imbocco del vallone di Souffi, i carabinieri comandati dal brigadiere Goriato e accompagnati dalle guide alpine Andrea Ghigo, di 35 anni, e Italo Olacchini, di 35 anni, hanno intracciato la fusoliera, dove ancora sono imprigionati sotto un alto strato di neve ghiacciata i cadaveri delle diciotto persone morte nell'incidente. Che la vittima siano proprio diciotto — per la verità — ancora non è dato sapere. I portavoce di re Saud a suo tempo furono stranamente reticenti, e confusi, a tal proposito. Di certo si sa che l'aereo era modernissimo, quadrareattore, era partito nella sera del 18 marzo da Ginevra per raggiungere Nizza, e che a bordo, oltre all'equipaggio, vi erano parecchi componenti del seguito del monarca arabo: uomini e donne, alcuni a loro agio nella ventina.

I carabinieri e i due alpini, stamane all'alba, mentre esploravano l'alto vallone Souffi quasi a ridosso della cresta rocciosa, che porta il nome di Catena delle Guide, hanno visto il terribile d'un cappotto affiorante dalla neve. Con un piccolo badile hanno cominciato a frugare ed ai loro occhi è apparsa una spallatura terribile: il corpo spaccato d'un aereo. Frangente ancora, hanno formato un piccolo tunnel sotto il quale hanno potuto intravedere i rottami dell'aereo, mescolati a resti umani.

Qua e là hanno raccolto oggetti ed indumenti che, lentamente si sparpagliarono dal bagaglio dopo lo schianto dell'aereo contro la montagna: un lenzuolo ricamato, biancheria da donna, scarpe, un biglietto da dieci dollari, una spilla.

«Sarebbe stato assurdo», racconta Andrea Ghigo — tentare il recupero delle salme. Sarebbe stato necessario spostare tonnellate di neve compatta su un pendio molto ripido, dove non è facile mantenere l'equilibrio. E poi come avremmo potuto comporre quella membratura straziata? Non voglio pensare a quello che ho visto, voglio dimenticare i particolari. Tra una decina di giorni il disastro sarà notoriamente affiorato, questa è una ventosa bara di metallo e di ghiaccio ed allora, con un numero di uomini sufficiente, si provvederà. Ma sarà ugualmente un compito gravissimo in ogni senso».

Ora, inoltre, la strada carrozzabile da Sant'Anna di Valdieri (275 m.) alle Terme (metri 1350) è sbarrata da due eleve che la ricoprono per buon tratto e che impediscono l'impetuoso torrente. Prima di rimuovere la salma, occorre in ogni caso attendere che la strada sia percorribile dagli automezzi e consenta un rapido trasporto a fondo valle, perché questi cadaveri giacciono ormai da oltre quaranta giorni nel ghiaccio e non appena saranno scoperti si svilupperà, rapidissimo, il processo di decomposizione.

Andrea Ghigo e i suoi compagni, stamane, prima di lasciare il luogo del tragico avvenimento, hanno rinvenuto un tunnel aperto per l'esplosione. Poi sono scesi in fretta con gli sci recando i pochi oggetti raccolti. Le loro informazioni sono state trasmesse dal comando dei carabinieri alle competenti autorità locali che per varie settimane, invano, dirissero la ricerca del Comet.

«Abbene un contadino, fin dal 20 marzo, aveva riferito di aver notato la notte precedente un gran bagliore sopra le cime dell'alta Valle del Cervo (le cime) proprio in direzione della cresta rocciosa su cui effettivamente l'aereo si sfasciò, fu impossibile con la ricognizione aerea localizzare il punto preciso della scagura, perché sopraggiunse il maltempo e copiose nevisce ricoprirono quasi subito i rottami.

Ora si è stabilito che il quadrilatero unito contro la Catena delle Guide poco al di sotto della cima Pient (metri 2200) e che i rottami si balzarono per centinaia di metri nel vallone Souffi, molto incassato.

Ieri mattina l'on. Alfredo Penna e Gino Perotti del Soccorso alpino di Cuneo, durante un'attenta esplorazione, avevano scoperto tracce di ceneri bruciate sulla parte rocciosa del Pient, molto vicina agli sciatori piemontesi (il Pient è l'Argentera con la sua ramificazione costolosa una zona molto interessante dal punto di vista geologico). Ed è in seguito alla loro segnalazione che stamane i carabinieri e le due guide hanno ritrovato la carlinga.

Subito dopo la scomparsa del Comet si formò l'ipotesi di un attentato. E poiché l'aereo non si ritrovava, si pensò che forse si era disintegrato

in volo per lo scoppio di un ordigno. Così non è stato. Ma perché mai il pilota, quando già nella notte terza era in vista della sfavillante città di Nizza, si era contro le roccie dell'Argentera?

Il Comet è dotato di quattro allimetri a delle strumentazioni più perfette. Un errore sembra inconcepibile. Ed allora? Forse anche nell'inchiesta tecnica, che finalmente sta per aver inizio in base ai nuovi indizi, affiorerà il sospetto di un sabotaggio.

Remo Ciglioli

Un bimbo di due anni

Si arrampica su un armadio che si rovescia e lo uccide

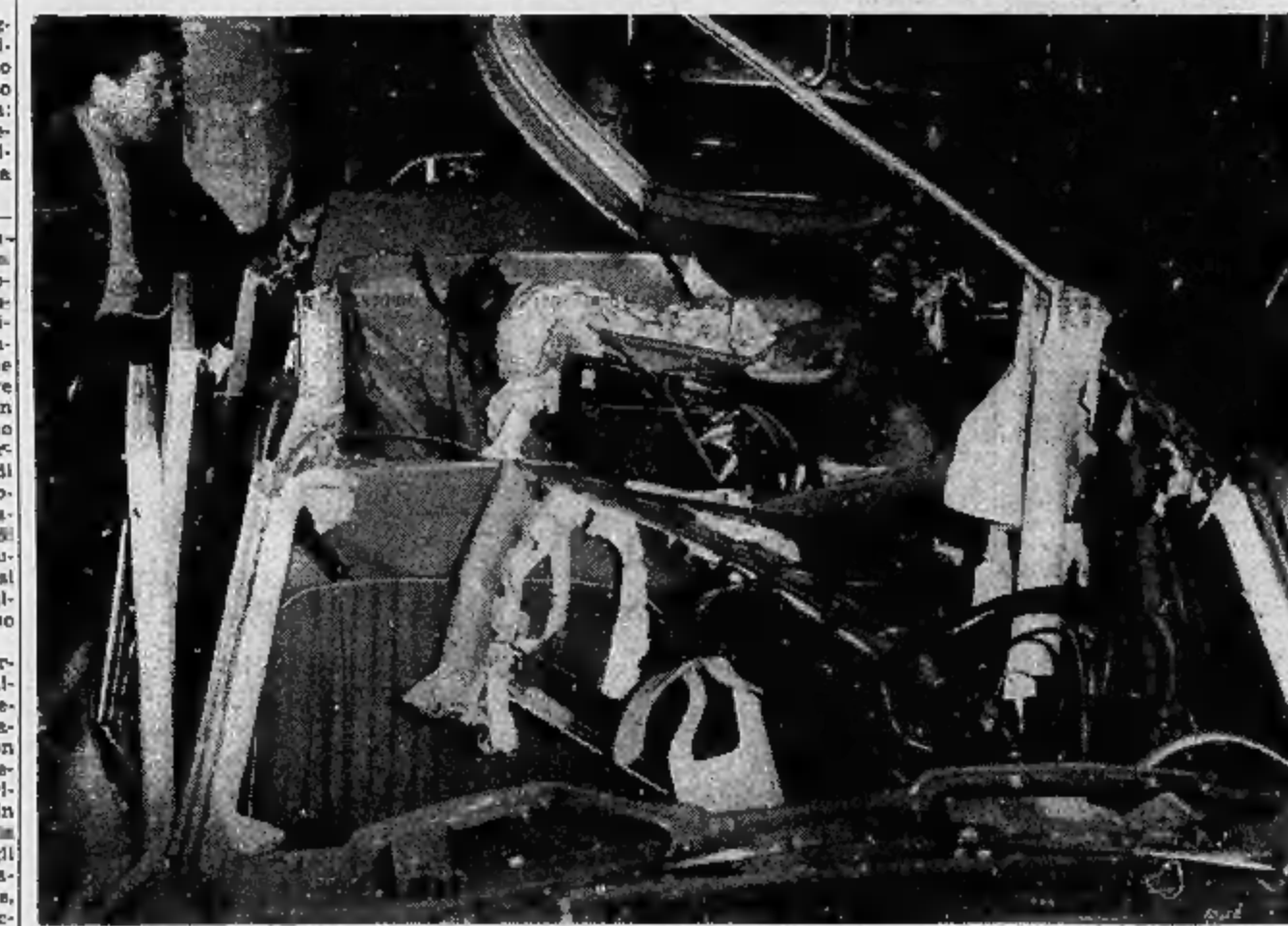
Firenze, 2 maggio.

Un bimbo di 2 anni e mezzo, Stefano Vannucci, è morto schiacciato da un armadio che si era rovesciato addosso. Mentre si trovava con i genitori in una villa di Empoli, frazione Capraia, il piccolo ha cercato di arrampicarsi sul mobile. L'armadio, che non era in perfetto equilibrio, è caduto e ha schiacciato Stefano. Il bimbo è morto sulistante, per fratture in varie parti del corpo.

Il gesto terroristico compiuto in piena notte in un cortile

Forse uno squilibrato ha fatto esplodere l'auto del commerciante di Domodossola

La vittima, infatti, assicura di non avere nemici - Esclusa anche una vendetta politica - Tuttavia l'attentatore, prima di collocare i tubi di gelatina nella vettura, ha fatto alcune telefonate di controllo alla casa del commerciante - Rilasciati, perché innocenti, i due giovani fermati poco dopo lo scoppio



L'automobile distrutta dallo scoppio di un potente ordigno esplosivo nel cortile di una casa a Domodossola

(Dal nostro inviato speciale)

Domodossola, 2 maggio.

Terrorismo dinamitardo a Domodossola. Un'auto è stata distrutta la notte di mercoledì con una potente carica di gelatina esplosiva. La tecnica ricorda quella di alcuni attentati avvenuti negli anni scorsi in Germania e in Francia, e quella recentissima, di una settimana fa, a Cini, presso Palermo; ma sostanzialmente diversa ne è l'obiettivo. Quelli erano diretti contro il Comet.

«Abbene un contadino, fin dal 20 marzo, aveva riferito di aver notato la notte precedente un gran bagliore sopra le cime dell'alta Valle del Cervo (le cime) proprio in direzione della cresta rocciosa su cui effettivamente l'aereo si sfasciò, fu impossibile con la ricognizione aerea localizzare il punto preciso della scagura, perché sopraggiunse il maltempo e copiose nevisce ricoprirono quasi subito i rottami.

Ora si è stabilito che il quadrilatero unito contro la Catena delle Guide poco al di sotto della cima Pient (metri 2200) e che i rottami si balzarono per centinaia di metri nel vallone Souffi, molto incassato.

Ieri mattina l'on. Alfredo Penna e Gino Perotti del Soccorso alpino di Cuneo, durante un'attenta esplorazione, avevano scoperto tracce di ceneri bruciate sulla parte rocciosa del Pient, molto vicina agli sciatori piemontesi (il Pient è l'Argentera con la sua ramificazione costolosa una zona molto interessante dal punto di vista geologico). Ed è in seguito alla loro segnalazione che stamane i carabinieri e le due guide hanno ritrovato la carlinga.

Subito dopo la scomparsa del Comet si formò l'ipotesi di un attentato. E poiché l'aereo non si ritrovava, si pensò che forse si era disintegrato

in volo per lo scoppio di un ordigno. Così non è stato. Ma perché mai il pilota, quando già nella notte terza era in vista della sfavillante città di Nizza, si era contro le roccie dell'Argentera?

Il Comet è dotato di quattro allimetri a delle strumentazioni più perfette. Un errore sembra inconcepibile. Ed allora? Forse anche nell'inchiesta tecnica, che finalmente sta per aver inizio in base ai nuovi indizi, affiorerà il sospetto di un sabotaggio.

Remo Ciglioli

Un bimbo di due anni

Si arrampica su un armadio che si rovescia e lo uccide

Firenze, 2 maggio.

Un bimbo di 2 anni e mezzo, Stefano Vannucci, è morto schiacciato da un armadio che si era rovesciato addosso. Mentre si trovava con i genitori in una villa di Empoli, frazione Capraia, il piccolo ha cercato di arrampicarsi sul mobile. L'armadio, che non era in perfetto equilibrio, è caduto e ha schiacciato Stefano. Il bimbo è morto sulistante, per fratture in varie parti del corpo.

Il gesto terroristico compiuto in piena notte in un cortile

Forse uno squilibrato ha fatto esplodere l'auto del commerciante di Domodossola

La vittima, infatti, assicura di non avere nemici - Esclusa anche una vendetta politica - Tuttavia l'attentatore, prima di collocare i tubi di gelatina nella vettura, ha fatto alcune telefonate di controllo alla casa del commerciante - Rilasciati, perché innocenti, i due giovani fermati poco dopo lo scoppio

(Dal nostro inviato speciale)

Domodossola, 2 maggio.

Terrorismo dinamitardo a Domodossola. Un'auto è stata distrutta la notte di mercoledì con una potente carica di gelatina esplosiva. La tecnica ricorda quella di alcuni attentati avvenuti negli anni scorsi in Germania e in Francia, e quella recentissima, di una settimana fa, a Cini, presso Palermo; ma sostanzialmente diversa ne è l'obiettivo. Quelli erano diretti contro il Comet.

in volo per lo scoppio di un ordigno. Così non è stato. Ma perché mai il pilota, quando già nella notte terza era in vista della sfavillante città di Nizza, si era contro le roccie dell'Argentera?

Il Comet è dotato di quattro allimetri a delle strumentazioni più perfette. Un errore sembra inconcepibile. Ed allora? Forse anche nell'inchiesta tecnica, che finalmente sta per aver inizio in base ai nuovi indizi, affiorerà il sospetto di un sabotaggio.

Remo Ciglioli

Un bimbo di due anni

Si arrampica su un armadio che si rovescia e lo uccide

Firenze, 2 maggio.

Un bimbo di 2 anni e mezzo, Stefano Vannucci, è morto schiacciato da un armadio che si era rovesciato addosso. Mentre si trovava con i genitori in una villa di Empoli, frazione Capraia, il piccolo ha cercato di arrampicarsi sul mobile. L'armadio, che non era in perfetto equilibrio, è caduto e ha schiacciato Stefano. Il bimbo è morto sulistante, per fratture in varie parti del corpo.

Il gesto terroristico compiuto in piena notte in un cortile

Forse uno squilibrato ha fatto esplodere l'auto del commerciante di Domodossola

La vittima, infatti, assicura di non avere nemici - Esclusa anche una vendetta politica - Tuttavia l'attentatore, prima di collocare i tubi di gelatina nella vettura, ha fatto alcune telefonate di controllo alla casa del commerciante - Rilasciati, perché innocenti, i due giovani fermati poco dopo lo scoppio

(Dal nostro inviato speciale)

Domodossola, 2 maggio.

Terrorismo dinamitardo a Domodossola. Un'auto è stata distrutta la notte di mercoledì con una potente carica di gelatina esplosiva. La tecnica ricorda quella di alcuni attentati avvenuti negli anni scorsi in Germania e in Francia, e quella recentissima, di una settimana fa, a Cini, presso Palermo; ma sostanzialmente diversa ne è l'obiettivo. Quelli erano diretti contro il Comet.

in volo per lo scoppio di un ordigno. Così non è stato. Ma perché mai il pilota, quando già nella notte terza era in vista della sfavillante città di Nizza, si era contro le roccie dell'Argentera?

Il Comet è dotato di quattro allimetri a delle strumentazioni più perfette. Un errore sembra inconcepibile. Ed allora? Forse anche nell'inchiesta tecnica, che finalmente sta per aver inizio in base ai nuovi indizi, affiorerà il sospetto di un sabotaggio.

Remo Ciglioli

Un bimbo di due anni

Si arrampica su un armadio che si rovescia e lo uccide

Firenze, 2 maggio.

Un bimbo di 2 anni e mezzo, Stefano Vannucci, è morto schiacciato da un armadio che si era rovesciato addosso. Mentre si trovava con i genitori in una villa di Empoli, frazione Capraia, il piccolo ha cercato di arrampicarsi sul mobile. L'armadio, che non era in perfetto equilibrio, è caduto e ha schiacciato Stefano. Il bimbo è morto sulistante, per fratture in varie parti del corpo.

Il gesto terroristico compiuto in piena notte in un cortile

Forse uno squilibrato ha fatto esplodere l'auto del commerciante di Domodossola

La vittima, infatti, assicura di non avere nemici - Esclusa anche una vendetta politica - Tuttavia l'attentatore, prima di collocare i tubi di gelatina nella vettura, ha fatto alcune telefonate di controllo alla casa del commerciante - Rilasciati, perché innocenti, i due giovani fermati poco dopo lo scoppio

(Dal nostro inviato speciale)

Domodossola, 2 maggio.

Terrorismo dinamitardo a Domodossola. Un'auto è stata distrutta la notte di mercoledì con una potente carica di gelatina esplosiva. La tecnica ricorda quella di alcuni attentati avvenuti negli anni scorsi in Germania e in Francia, e quella recentissima, di una settimana fa, a Cini, presso Palermo; ma sostanzialmente diversa ne è l'obiettivo. Quelli erano diretti contro il Comet.

in volo per lo scoppio di un ordigno. Così non è stato. Ma perché mai il pilota, quando già nella notte terza era in vista della sfavillante città di Nizza, si era contro le roccie dell'Argentera?

Il Comet è dotato di quattro allimetri a delle strumentazioni più perfette. Un errore sembra inconcepibile. Ed allora? Forse anche nell'inchiesta tecnica, che finalmente sta per aver inizio in base ai nuovi indizi, affiorerà il sospetto di un sabotaggio.

Remo Ciglioli

Un bimbo di due anni

Si arrampica su un armadio che si rovescia e lo uccide

Firenze, 2 maggio.

Un bimbo di 2 anni e mezzo, Stefano Vannucci, è morto schiacciato da un armadio che si era rovesciato addosso. Mentre si trovava con i genitori in una villa di Empoli, frazione Capraia, il piccolo ha cercato di arrampicarsi sul mobile. L'armadio, che non era in perfetto equilibrio, è caduto e ha schiacciato Stefano. Il bimbo è morto sulistante, per fratture in varie parti del corpo.

Il gesto terroristico compiuto in piena notte in un cortile

Forse uno squilibrato ha fatto esplodere l'auto del commerciante di Domodossola

La vittima, infatti, assicura di non avere nemici - Esclusa anche una vendetta politica - Tuttavia l'attentatore, prima di collocare i tubi di gelatina nella vettura, ha fatto alcune telefonate di controllo alla casa del commerciante - Rilasciati, perché innocenti, i due giovani fermati poco dopo lo scoppio

(Dal nostro inviato speciale)

Domodossola, 2 maggio.

Terrorismo dinamitardo a Domodossola. Un'auto è stata distrutta la notte di mercoledì con una potente carica di gelatina esplosiva. La tecnica ricorda quella di alcuni attentati avvenuti negli anni scorsi in Germania e in Francia, e quella recentissima, di una settimana fa, a Cini, presso Palermo; ma sostanzialmente diversa ne è l'obiettivo. Quelli erano diretti contro il Comet.

La tragica rivolta del ghetto di Varsavia

Rievocata in una conferenza da A. Galante Garrone

Vent'anni fa, in questi giorni di primavera, un silenzio di morte scendeva sulle rovine fumanti del ghetto di Varsavia. Si era conclusa una delle più tragiche vicende della guerra: l'avvicinamento, l'agguato, lo sterminio di 350 mila ebrei polacchi. Gli ultimi macabri superstiti avevano preso le armi.

In silenzio commosso, la folla che gravitava nella sala della Camera di Commercio, ha ascoltato ieri la rievocazione della rivolta del ghetto di Varsavia, nella prima delle cinque conferenze dedicate «a ricordare e a capire, affinché nessuno sia più condannato a vivere una simile tragedia». Una serie di immagini agghiaccianti sono state mostrate dalle pagine seccate ad assemblare il diario di Emmanuel Ringelblum, rinvenuto tra le macerie. Ha cominciato, alla fine del 1939, con una catena di schenchi, quasi un gioco crudele: le barbe fluenti tagliate in piazza, gli uomini costretti a picchiarsi tra loro con le spallate e a genocidiarsi da vanti ai signori e padroni. Le donne a lavare i macchiati neri con le loro indumenti, che poi dovevano indossare di nuovo.

Dopo il dilagare, la violenza e l'assassino. Anche questi a freddo, come un macabro gioco. Gli uccidevano i passanti, che lasciavano a scamparsi davanti alla automobile tedesca, i mercanti sorpresi fuori dal ghetto. Si violentava e si depredava: un lento stile di esecuzioni, il martirio di un'intera città attesa, gliati in una rassa sempre più stretta, e una e meno che dalla «piazza di smistamento» partivano stracarichi i vagoni per il campo di sterminio di Treblinka. Là si moriva nella camera a gas, nel ghetto di fame.

I bimbi fino ai due anni erano morti tutti per mancanza di latte. Quelli più grandi, si trascinarono mendicando per le strade. Ecco un di otto anni che, impazzito, grida: «Voglio rubare, voglio mangiare, diventare un tedesco». Ecco un altro di sei anni che bocheggia per ora sul lastrico, troppo debole ormai per trascinarsi fino a un tozzo di pane che gli hanno gettato da una finestra. Per tutta la notte, da ogni casa del ghetto, si alzava un lungo pianto di bimbi.

Come reagivano gli ebrei? Quando fu chiaro che contro di loro si attuava un piano preordinato di sterminio, l'immediata apostrofe della perseguitazione, la coscienza di essere abbandonati da tutto il mondo li chinava in un'opaca e spenta passività. Affrontavano la morte con una serietà, una dignità, una fierezza che non si era mai vista prima. Ma rifiutavano anche, tra l'attento e avvilto sgomento dei più, figure indimenticabili. E di un'altezza epica fu la rivolta degli ultimi superstiti del ghetto. Per l'atto coraggioso, si trattò solo di un'operazione di polizia nelle retrovie. Ma, per la storia, segnò il momento in cui gli ebrei rinunciarono alla fatalistica concezione della loro storia millenaria: non più passiva condotta all'oblio, ma più solerti testimoni, ma protetti, con l'orgogliosa fierezza della propria dignità e della propria cultura. Per la prima volta, la insurrezione fiammeggiò indomabile, a contropiede, con la propria dignità e della propria cultura.

Per la prima volta, la insurrezione fiammeggiò indomabile, a contropiede, con la propria dignità e della propria cultura. Per la prima volta, la insurrezione fiammeggiò indomabile, a contropiede, con la propria dignità e della propria cultura. Per la prima volta, la insurrezione fiammeggiò indomabile, a contropiede, con la propria dignità e della propria cultura.

g. f.

g. mar.

In arresto quattro giovani per gli attentati del 1° maggio

A Milano - Uno ha 19 anni, due 18, uno 15. Si dicono anarchici: due sono ex iscritti al pci

(Dal nostro corrispondente)

Milano, 2 maggio.

L'ufficio politico della questura ha tramutato in arresto quattro giovani, ritenuti autori di attentati dinamitardi avvenuti a Milano durante la notte fra il 30 aprile e il 1° maggio. I quattro terroristi sono un giovane di 19 anni, due di 18 anni e uno di 15 anni. I loro nomi non sono stati resi noti, per non intralciare le indagini. L'ufficio politico sta ora cercando un uomo che si è detto di aver visto i quattro giovani in un luogo dove si sono svolti gli attentati. L'ufficio politico sta ora cercando un uomo che si è detto di aver visto i quattro giovani in un luogo dove si sono svolti gli attentati.

g. m.

g. f.

g. mar.

g. m.

g. f.

g. mar.

g. m.

g. f.

g. mar.

g. m.

g. f.

g. mar.

g. m.

g. f.

g. mar.

g. m.

g. f.

g. mar.

g. m.

g. f.

g. mar.

g. m.

g. f.

g. mar.

g. m.

g. f.

g. mar.

g. m.

g. f.

g. mar.

g. m.

g. f.

g. mar.

g. m.

g. f.

g. mar.

g. m.

g. f.

DALMINE S.p.A.

Pagamento dividendo Esercizio 1962

Conforme delibera dell'Assemblea 30 aprile 1963, a partire dal

LUNEDÌ 5 MAGGIO 1963

sarà posto in pagamento il dividendo esercizio 1962, in ragione di

— Lire 100 lorde (Lire 80 nette da ritenuta d'acconto) per azione, contro stacco della cedola n. 51.

A norma della Legge n. 1745 del 23 dicembre 1962 gli Azionisti potranno esigere il dividendo, presentando i certificati azionari con cedole 51 annesse, presso:

— L'UFFICIO SOCI della Dalmine S.p.A. - Milano, via Brera, 19;

— la «FINSIDER» - Società Finanziaria Siderurgica - Roma, viale Castro Pretorio, 122;

nonché presso i seguenti Istituti incaricati:

— Banca Commerciale Italiana - Credito Italiano - Banco di Roma - Banca Nazionale del Lavoro - Cassa di Risparmio delle Provincie Lombarde - Banco Ambrosiano - Banco di Napoli - Banco di Sicilia - Monte dei Paschi di Siena - Banco di Santo Spirito - Banca d'America e d'Italia - Banca Nazionale dell'Agricoltura - Banca Provinciale Lombarda - Credito Commerciale - Credito Varesino - Banca Popolare di Bergamo - Banca Popolare di Milano - Banca Popolare di Novara - Banca Popolare di Sondrio - Banca Popolare di Venezia e del Rio de la Plata - Banco Lariano - Banca Privata Finanziaria - Banca Cattolica del Veneto - Banca di Legnano - Banca Steinhilber e C. - Invest S.p.A.

Milano, 30 aprile 1963.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

TRIBUNALE DI TORINO

VENDETTA IMMOBILI CON INCANTO

Il giorno 25 maggio 1963 ore 11,30 innanzi al Giudice delegato del fallimento Zappino-Gonzalez, dott. Formelli, si procederà a vendita con incanto dei seguenti immobili in Torino, via S. Chiara 20, in unico lotto:

alloggio 2° piano (3° fl.) di cinque vani; una cantina nel piano sotterraneo; quattro inferriotti; una soffitta.

Prezzo base L. 9.000.000. Aumenti minimi L. 100.000. Cauzione a spese L. 1.500.000. Versamento presso entro 80 giorni dalla aggiudicazione. Per informazioni rivolgersi alla Cancelleria del Tribunale di Torino oppure al Curatore Dott. P. G. ROTOLONI, corso Re Umberto I, 45, Torino.

Il Cancelliere: dott. MANLIO CARUSO

TRIBUNALE DI TORINO

FALLIMENTO N. 186/62

DELLA DITTA PIERO CAVAGNERA

DECRETO GIUDICE DELEGATO DEL 19-3-1963

DA OGGI

VENDETTA TOTALE AL DETTAGLIO

DI

Tendaggi - Cretonne - Coprilette - Coperte

Plaid - Rasi - Damasci - Tessuti stampati

ed INNUMERABILI ALTRI ARTICOLI

Le merci saranno vendute direttamente al pubblico nei locali stessi della ditta fallita.

ALCUNI ESEMPI:

Grembiule cucine cotone indanthren . . . L. 80

Federe puro cotone

musica in cucina con ATLANTIC

il frigorifero che parla, canta e suona!

Dopo aver creato il frigorifero che

- SI APRE A PEDALE
- FA LUCE IN CUCINA
- VI DÀ L'ORA ESATTA
- HA LA PORTIERA A COLORI



QUESTO MODELLO MERAVIGLIOSO HA UNA PORTIERA CHE PARLA CANTA E SUONA CON VOCE NITIDISSIMA AD UN PREZZO NORMALE AVRETE UN FRIGORIFERO ECCEZIONALE!

Modelli L. 61.900 in su

ATLANTIC

CON MENO IL MEGLIO

ANNUNCI ECONOMICI

4 Compro - Vendita Alloggi, Locali e Terreni L. 150 p.p.

(Continuare a pag. 6)

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

NEGOZIO GARETTI THE

LA STAMPA

UNICA occa-si-va privata vend. lotto

mt. 1175, luce acqua strada tranquilli-

ta, Valle d'Aosta, 1.900.000. Telefo-

no 20.012. 445572

VALLAURIA vend. lotto terreno su-

perficie 2.200 mq. strada privata, 0.50.

Telefonare 42.268. 1103

VIA Inghilterra Capria, vigna al-

topo 2.200 mq. strada privata, 0.50.

Telefonare 42.268. 1103

VILLA con giardino casa collinare Ri-

voli, 10.12 vani, servizi, co-

loro 2 stadii divisi. Vendi-

torio. Telefonare 42.268. 1103

VILLA con ampio giardino, 4 ca-

mere, salone, lavanderia, ogni comodi-

venduto. 1.900.000. Telefo-

no 20.012. 445572

VILLETTA splendida, posizione tranquilla

vicino al mare. 1.900.000. Telefo-

no 20.012. 445572

VILLA con ampio giardino, 4 ca-

mere, salone, lavanderia, ogni comodi-

venduto. 1.900.000. Telefo-

no 20.012. 445572

VILLA con ampio giardino, 4 ca-

mere, salone, lavanderia, ogni comodi-

venduto. 1.900.000. Telefo-

no 20.012. 445572

VILLA con ampio giardino, 4 ca-

mere, salone, lavanderia, ogni comodi-

venduto. 1.900.000. Telefo-

no 20.012. 445572

VILLA con ampio giardino, 4 ca-

mere, salone, lavanderia, ogni comodi-

venduto. 1.900.000. Telefo-

no 20.012. 445572

VILLA con ampio giardino, 4 ca-

mere, salone, lavanderia, ogni comodi-

venduto. 1.900.000. Telefo-

no 20.012. 445572

VILLA con ampio giardino, 4 ca-

mere, salone, lavanderia, ogni comodi-

venduto. 1.900.000. Telefo-

no 20.012. 445572

VILLA con ampio giardino, 4 ca-

mere, salone, lavanderia, ogni comodi-

venduto. 1.900.000. Telefo-

no 20.012. 445572

VILLA con ampio giardino, 4 ca-

mere, salone, lavanderia, ogni comodi-

venduto. 1.900.000. Telefo-

no 20.012. 445572

VILLA con ampio giardino, 4 ca-

mere, salone, lavanderia, ogni comodi-

venduto. 1.900.000. Telefo-

no 20.012. 445572

VILLA con ampio giardino, 4 ca-

mere, salone, lavanderia, ogni comodi-

venduto. 1.900.000. Telefo-

no 20.012. 445572

VILLA con ampio giardino, 4 ca-

mere, salone, lavanderia, ogni comodi-

venduto. 1.900.000. Telefo-

no 20.012. 445572

VILLA con ampio giardino, 4 ca-

mere, salone, lavanderia, ogni comodi-

venduto. 1.900.000. Telefo-

no 20.012. 445572

VILLA con ampio giardino, 4 ca-

mere, salone, lavanderia, ogni comodi-

venduto. 1.900.000. Telefo-

no 20.012. 445572

VILLA con ampio giardino, 4 ca-

mere, salone, lavanderia, ogni comodi-

venduto. 1.900.000. Telefo-

no 20.012. 445572

VILLA con ampio giardino, 4 ca-

mere, salone, lavanderia, ogni comodi-

venduto. 1.900.000. Telefo-

no 20.012. 445572

VILLA con ampio giardino, 4 ca-

mere, salone, lavanderia, ogni comodi-

venduto. 1.900.000. Telefo-

no 20.012. 445572

VILLA con ampio giardino, 4 ca-

mere, salone, lavanderia, ogni comodi-

venduto. 1.900.000. Telefo-

no 20.012. 445572

VILLA con ampio giardino, 4 ca-

mere, salone, lavanderia, ogni comodi-

venduto. 1.900.000. Telefo-

no 20.012. 445572

VILLA con ampio giardino, 4 ca-

mere, salone, lavanderia, ogni comodi-

venduto. 1.900.000. Telefo-

no 20.012. 445572

VILLA con ampio giardino, 4 ca-

mere, salone, lavanderia, ogni comodi-

venduto. 1.900.000. Telefo-

no 20.012. 445572

VILLA con ampio giardino, 4 ca-

mere, salone, lavanderia, ogni comodi-

venduto. 1.900.000. Telefo-

no 20.012. 445572

VILLA con ampio giardino, 4 ca-

mere, salone, lavanderia, ogni comodi-

venduto. 1.900.000. Telefo-

no 20.012. 445572

VILLA con ampio giardino, 4 ca-

maggio STANDA

da domani in tutti i magazzini d'Italia

raccomando per la famiglia italiana!

LA GRANDE MANIFESTAZIONE DI BUON MERCATO PER L'ABBIGLIAMENTO uomo - donna - bambino, PER GLI ARTICOLI MARE MODA CASA... VI OFFRIAMO LA PRIMA QUALITÀ AL PREZZO PIÙ ECONOMICO SIA NEGLI ASSORTIMENTI STAGIONALI CHE NELLE

offerte speciali

QUALCHE ESEMPIO:

CAMICIOTTO mezza maniche per

uomo - puro cotone - tinte unite

INDANTHREN - tg. 37/45 L. 1.200

MANTILE uomo in canneté di

cotone - mod. classico - varietà di

colori - tg. 40/54 L. 2.500

CALEZONI bambini 2/5 anni -

puro cotone - 2 modelli - colori

diversi L. 250

ABITO «Oriente» in puro cotone

per signora - vasta scelta di co-

lori - tg. 42/48 L. 3.000

CAMICETTA signora - cotone mer-

cerizzato maglia jersey - 3 modelli

tinte unite e rigati - tg. 44/48 L. 1.500

ROBIE in tessuto Terital/cotone

colori moda - tg. 40/50 L. 2.500

ABITO «Nora» in puro cotone

fantasia per signora - grande va-

rietà di colori e disegni - tg. 42/48

L. 2.000

ABITO «Adriana» in tessuto shan-

tinga inconfondibile per signora - tutti

i colori di moda - tg. 42/48 L. 2.500

Entrate nei nostri

magazzini... Buon punto

praticità, vastissima scelta

questo vi promettiamo.

E soprattutto di

SERVIRVI BENE e

farvi SPENDERE MENO...

STANDA è il magazzino della famiglia italiana!

Richiedete il listino illustrato

DISPONGO bella ammobiliata centrali-

stima due letti o matrimoniale uso ca-

rina. Telefonare 682-483. 444380

PINDA-TERRE modern arredato ca-

mina e bagno indipendente abitato

60.000. Telefonare 612-933. 444327

11 Domanda Impiego L. 150 p.p.

ABILE commessa vetrinista praticissima

abbigliamento bella presenza offri-

scrittura. «Pubblicità Stampa» 8072 -

Torino. 44494

AUTO conobbe paga contributi, an-

che macchinista signorina impiega-

rebbe. Telefonare 685-631. 448208

CENTRALINISTA pratica libri paga co-

testi. Telefonare 686-712. 443371

COMMERCIALISTA 45enne direttore am-

ministrativo anche industria da delfino

svuota, cerca nuova sistemazione. Con-

tributo. «Pubblicità Stampa» 7025 - To-

riano. 445552

COMMERCIALE signora torinese presenza

dinamica pratica libreria e articoli ve-

ndita offri. Scrivete: «Pubblicità Stam-

pa» 3128 - Torino. 444212

COMPUTISTA aiuto contabile offri solo

potestà. Telefonare 767-874.

DATTILOGRAFIA buona presenza e cul-

tura, pratica, indipendente, occuperebbe

posto libreria, responsabilità. Scrivete:

«Pubblicità Stampa» 8076 - Torino. 444322

DICIONARIO dattilografo e centrali-

sta, libera scelta, impiegherebbe pre-

sente. «Pubblicità Stampa» 4454 - To-

riano. 446122

APPOSITO camera 2 letti posizione. Te-

lefonare 578-685. 445355

PIDATA compravendita cercasi ditta di

esportazione merce giungla alghe

francesi, inglese, tedesco. Via Fabio 4

no 624-580. 444327

12 Domanda Impiego L. 150 p.p.

ABILE commessa vetrinista praticissima

abbigliamento bella presenza offri-

Si aggrava in Germania la lotta dei metallurgici Serrata di mille aziende tedesche contro lo sciopero di 400 mila operai

Paralizzando le industrie del Baden-Württemberg: all'economia di questa regione è legato un terzo delle esportazioni nazionali - La prossima settimana (se non si giungerà ad un accordo) le società automobilistiche sospenderanno la produzione - I potenti sindacati sembrano decisi a resistere ad oltranza: la battaglia per gli aumenti salariali interessa 21 milioni di lavoratori

(Dal nostro inviato speciale)

Stoccarda, 2 maggio. Scoperi e scontri hanno paralizzato le industrie metallurgiche del Baden-Württemberg, che, insieme ai complessi della Ruhr, rappresentano la chiave di volta dell'economia tedesca. Quattrocentomila operai, che hanno sospeso il lavoro nella regione, un migliaio le aziende chiuse, con l'intento di piegare gli agguerriti sindacati dei metallurgici, che reclamano aumenti di salari.

Il 90 per cento dei cilindri per motori di autoveicoli, i piastrellati dell'industria nazionale vengono fabbricati nella zona di Stoccarda; ed è il Baden-Württemberg a fornire alle Case automobilistiche di tutta la Germania l'87 per cento degli accessori elettrici: le batterie, i lampi, i generatori, i cavi alle dinamo. Continuando sciopero e serrata, l'arresto della produzione automobilistica nazionale sembra inevitabile a breve scadenza. I danni appaiono enormi anche in altri settori. Per ogni ora di lavoro perduta, la industria del Baden-Württemberg si rimettono 14 miliardi di lire. Un terzo delle esportazioni nazionali, legato all'economia di questo Land — dati aspirazionali — è a rischio di essere compromesso.

Alle 7 di stamane nelle vie di Stoccarda c'era la consueta folla delle giornate di lavoro. Uomini e donne negli impermeabili grigi, con la cartella al collo, si affrettavano verso gli impieghi e degli operai tedeschi si affrettavano ai tram e agli autobus, carichi come al solito. Andavano a sciopero: cioè a presentarsi agli uffici dei sindacati per ricevere l'indennità di sciopero, che per i lavoratori più anziani raggiunge il 75 per cento della paga. Discipline e organizzazione meticolosa riscono a pianificare anche gli scioperi in Germania.

La lotta per la rivalutazione dei salari dei ventuno milioni di lavoratori dell'intera Germania si combatte appunto nella industria chiave del Baden-Württemberg; e fra non molto, se la trattativa sindacale non verranno riprese, si combatterà anche nel bacino della Ruhr, dove attendono di scendere in sciopero almeno mezzo milione di operai. E' questa una opinione diffusa e accettata da validi argomenti.

Non si spiegherebbe altrimenti come gli industriali e i sindacati siano venuti ora ai ferri corti, dopo aver praticato per oltre tre lustri l'arte del compromesso.

Dopo 13 anni di pacifica coesistenza con gli imprenditori, sembra dunque che i capi dei sindacati abbiano deciso di passare all'offensiva. Si sono accorti che il miracolo economico — riferiamo i loro discorsi — è stato pagato con la modesta laboriosità degli operai tedeschi, gente a contentarsi di poco e a essere, che si dà una grossa approporzionata fra i profitti degli industriali e il benessere delle masse. Dal 1950 al 1962 — sono le statistiche più fresche — le città e i sobborghi di questa terra — i profitti hanno registrato un aumento del 200 per cento, mentre la forza di acquisto delle masse, calcolata sui prezzi e sui salari reali, è aumentata del 65 per cento.

«Vediamo i salari. La scala dei salari della Germania Occidentale — la quarta potenza industriale del mondo — pagano un salario medio lordo inferiore a quello di altri Paesi. Bastano una dozzina di per la Repubblica Federale, la Confederazione tedesca del lavoro da sé, i seguenti indici comparativi: Belgio 104, Gran Bretagna 125, Stati Uniti 112. E non si parla degli operai dei Paesi scandinavi. L'errore degli industriali e del governo, dicono, è di paragonare l'operaio tedesco ai lavoratori di altri Paesi europei meno avanzati dal punto di vista economico, dove il televisore rappresenta per ora il traguardo della corsa al benessere collettivo. «Ma un Paese come il nostro che segue a ruota gli Stati Uniti — sostiene il presidente della Confederazione dei lavoratori, il socialdemocratico Rosenburg — il televisore non può essere preso a simbolo di giustizia sociale e tanto meno di equa ripartizione del reddito nazionale». «Ma rivelando dunque una

sorte di faccia oscura del miracolo economico? A questa supposizione l'industria oppone altri argomenti schematici dell'immagine dell'operaio tedesco borghesizzato, con automobile, azioni popolari e vacanze in Italia assicurata. Gli agitatori sindacali avrebbero perso il senso della misura. Non si rendono conto, dicono, che un aumento generale dei salari seguito dall'inflazione rialza dei costi di produzione e dei prezzi aumenterebbe un grave colpo alla congiuntura entrata ormai nella fase del ristagno. Senza contare che le industrie tedesche rischiano di soccombere alla ferocia concorrenza straniera. Ai sindacati si imputa fra le altre cose scarsa senso patriottico. La verità, sempre se-

condo gli industriali, è che la Confederazione del lavoro e i socialdemocratici che la dirigono avvertono l'urgenza di riprendere il controllo delle masse, sempre più spietate, da manovrare sul terreno politico: gli iscritti ai sindacati, appena un terzo della massa operaia e impiegatizia, diminuiscono. «Può darsi che alle agitazioni di questi giorni non siano intrinseche discussioni politiche in vista di un governo Erhard, fortemente influenzato dal liberalismo. Come può anche darsi che la fine dell'era Adenauer e il previsto avvento di Erhard conduca anche quel lungo periodo di «pace sociale» che fu una delle fattori della ripresa economica.

Massimo Conti

Tentativo di mediazione

Erhard convoca per lunedì gli industriali ed i sindacati

Bonn, 2 maggio. Il ministro dell'Economia, Erhard, ha convocato per lunedì i rappresentanti degli industriali e dei sindacati per tentare di risolvere la vertenza dei metallurgici. Entrambe le parti hanno già dato la loro adesione all'inizio del vicende. Secondo la proposta avanzata da Erhard, alle conversazioni non dovrebbero partecipare più di sei o otto persone al massimo, in maniera da accelerare l'avvio di un dialogo concreto.

Un misterioso delitto nell'ambiente della «dolce vita»

Bellissima tedesca ventitreenne uccisa a pugnalate sulle scale di un palazzo romano

Christa Wanninger, bionda, elegante, frequentava i caffè di via Veneto ed aveva un'esistenza agitata - Il delitto nella casa di una amica, dove la giovane si era recata - L'assassino l'ha colpita sette volte alla schiena e al petto - Poi è fuggito davanti a un ragazzino che lo ha visto in faccia - Fermato un giovane attore con cui la vittima aveva trascorso la notte: ma ha potuto fornire un alibi

(Nostro servizio particolare)

Roma, 2 maggio. Un'avvenimento tragico, accaduto di 23 anni è stato ucciso oggi pomeriggio a colpi di pistola nella casa di un palazzo di via Emilia dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso la notte in un'altra casa.

La vittima è Christa Wanninger, bionda, slanciata, di anni 23, che viveva a via Veneto, dove si era recata per far visita ad un'amica. La polizia ha fermato il fidanzato dell'uccisa, un giovane rappresentante di tessuti da alcuni testimoni, che ad ucciderla è stato un uomo, solo, che si è recato in casa, dopo aver trascorso

ULTIME NOTIZIE

Missione ad Algeri dell'inviato di De Gaulle La Francia accelera il ritiro delle basi dal Sahara

Lo sgombero sarà completato entro il '64 - La prima bomba H francese esplotterà nel poligono nucleare di Tahiti, che sarà pronto nel 1966

(Dal nostro corrispondente)
Algeri, 2 maggio.
Di ritorno stasera da Algeri, dove era andato per discutere con Ben Bella le controverse esistenti tra la Francia e l'Algeria, il sottosegretario francese agli Affari algerini, Jean de Broglie, ha dichiarato che la cooperazione fra i due Paesi sta per avere un nuovo impulso. Egli ha fra l'altro annunciato che le truppe francesi che presidiano ancora l'Algeria verranno ritirate in anticipo sulla data prevista dagli accordi di Evian, ma non in materia nulla sulle esplosioni nucleari nel Sahara, che erano al centro della controversia franco-algerina e hanno costituito certamente l'argomento principale della sua trattativa con Ben Bella. A questo proposito, però, il generale d'aviazione Thiry, direttore delle armi speciali francesi, ha dichiarato ufficialmente a Papete, capitale di Tahiti, dove è arrivato in missione da Parigi, che la Francia ha deciso di smantellare il campo di tiro atomico dell'Oceano Pacifico. Il generale ha affermato che la base entrerà in funzione alla fine del 1960 e che i suoi esperimenti non presenteranno nessun pericolo per le popolazioni delle isole circostanti, le quali si trovano tutte a una distanza di molte centinaia di chilometri dall'atollo Mururoa, nell'arcipelago del Gambier, nei quali avverranno le esplosioni nucleari francesi.

Secondo le élites militari degli accordi di Evian, la Francia ha diritto alle basi nucleari del Sahara fino al 2° luglio 1966 e non sembra che Jean de Broglie abbia rinunciato ufficialmente a tale diritto. Ha voluto anzi che esso fosse riaffermato nel comunicato comune conclusivo delle trattative con Ben Bella, ma in una forma che lascia chiaramente intendere che non se ne varrà. «La Francia — è detto nell'atto del documento — è ben intesa, risoluta a proseguire i suoi esperimenti nel Sahara, ma non al punto di limitare tali esperimenti a quelli indispensabili da un punto di vista tecnico, rinunciando, se i suoi esperimenti lo ammettono, a dimostrazioni più vistose nel cielo sahariano».

D'altra parte, il giornale di ispirazione governativa Paris Presse annuncia che le installazioni sahariane stanno per essere progressivamente evacuate e trasferite a Mururoa, in Polinesia. (Secondo il giornale, la Francia ha deciso di smantellare il campo di tiro atomico dell'Oceano Pacifico. Il generale ha affermato che la base entrerà in funzione alla fine del 1960 e che i suoi esperimenti non presenteranno nessun pericolo per le popolazioni delle isole circostanti, le quali si trovano tutte a una distanza di molte centinaia di chilometri dall'atollo Mururoa, nell'arcipelago del Gambier, nei quali avverranno le esplosioni nucleari francesi.)

Secondo le élites militari degli accordi di Evian, la Francia ha diritto alle basi nucleari del Sahara fino al 2° luglio 1966 e non sembra che Jean de Broglie abbia rinunciato ufficialmente a tale diritto. Ha voluto anzi che esso fosse riaffermato nel comunicato comune conclusivo delle trattative con Ben Bella, ma in una forma che lascia chiaramente intendere che non se ne varrà. «La Francia — è detto nell'atto del documento — è ben intesa, risoluta a proseguire i suoi esperimenti nel Sahara, ma non al punto di limitare tali esperimenti a quelli indispensabili da un punto di vista tecnico, rinunciando, se i suoi esperimenti lo ammettono, a dimostrazioni più vistose nel cielo sahariano».

Esce di casa per la spesa ed è assalita da due leoni In una città delle Marche - Le belve erano fuggite da un circo - Con una zampata, uno dei leoni ha strappato il vestito alla signora

(Dal nostro corrispondente)
Ancora, 2 maggio.
Una signora di Matelica, Anna Percolini, ha vissuto oggi una inusitata temibile avventura. Mentre percorreva viale Cesare Battisti, diretta dal forno per il pane, la donna si è trovata all'improvviso di fronte due leoni. Le belve erano fuggite da una delle gabbie del circo italo-tedesco "Wolmar-Vassallo", attenduto a Matelica.

Prima ancora che la signora, paralizzata dal terrore, potesse gridare un grido, uno dei leoni le ha dato una zampata, lacerandole con le unghie il vestito. La donna è caduta a terra svenuta. Mentre la belva si allontanava, sono sopraggiunti i custodi del circo, che l'hanno catturata.

L'altro leone, intanto, si era diretto verso i giardini pubblici. Qui, mentre la gente fuggiva in preda al panico, la belva si è divertita a scavare aiuole e siepi, come se si fosse trovata sulla pista del circo. La caccia al leone si è protratta a lungo. Alla fine, la belva si è accovacciata accanto alla fontana dei giardini e si è lasciata ricondurre tranquillamente in gabbia. La signora è rimasta incollerita, ma è ancora sotto l'effetto dello spavento provato.

Decreti sulla Gazzetta Ufficiale

Altre trenta società trasferite all'Enel

Alcune sono piemontesi

Roma, 2 maggio.

La "Gazzetta Ufficiale" di oggi pubblica i decreti di trasferimento all'Enel delle seguenti imprese elettriche:

Elettrica Romagnola; Friulana di Elettricità; Verbanese di Elettricità; Termoelettrica Elbano; Termoelettrica Tirreno; Elettrica Maremmana; Termoelettrica Siciliana; Idroelettrica Alta Toscana; Termoelettrica Toscana; Idroelettrica Te-

Industriale torinese s'uccide in auto contro un cavalcavia dell'autostrada

La disgrazia nella notte tra i caselli di Rondissone e di Chivasso - La vittima è l'ing. Manlio Muzzoli, libero docente al Politecnico - Forse colto da un colpo di sonno si è schiantato contro un pilastro



L'auto si è frantumata contro un pilastro del ponte sull'autostrada Torino-Milano

Violenta manifestazione contro Salazar

La polizia spara a Lisbona sulla folla che chiede libertà

Un morto e decine di feriti tra i dimostranti - Dodici arresti - Gli operai gridavano: «Basta con la guerra in Angola»

(Nostro servizio particolare)
Lisbona, 2 maggio.
Il primo maggio nel centro di Lisbona polizia e dimostranti si sono scontrati con violenza. Un tifoso di 45 anni, Agostinho Ribeiro, è stato ucciso dagli agenti. Molti operai che partecipavano alla manifestazione e un poliziotto sono rimasti feriti. Non si conosce il numero degli arresti, pare che siano stati fermati dodici oppositori.

Oggi in tutta la capitale l'atmosfera è tesa e drammatica. Le misure adottate dai ministri degli Interni sono imponenti e sembrano volti ad scoraggiare qualsiasi tentativo di protesta. Tutti i punti strategici della città sono presidiati da pattuglie della polizia di sicurezza pubblica.

È difficile conoscere i particolari degli incidenti. I giornalisti di Lisbona, soggetti alla censura, si sono limitati a pubblicare poche righe, dando dei fatti una versione strettamente governativa. Sembra certo che, rispondendo ad un appello lanciato da partiti e opposizioni, cittadini e studenti, una folla di diverse migliaia di persone si è riunita nel centro della città e qui sono avvenuti i scontri con la polizia.

Passando per strade secondarie, gran parte dei dimostranti si è recata verso la grande piazza vicino all'Avenida da Liberdade. Qui sorge l'edificio che ospita gli uffici della redazione del Diario de Notícias, il quotidiano ufficiale di Salazar. Contro il giornale si è diretta la folla che ha mandato in frantumi alcuni ornati del tetto. Gruppi di agenti sono intervenuti e ne è seguita una violenta battaglia. Ad un certo punto la polizia si è schierata contro il muro dell'edificio attaccando ad un certo punto il fuoco contro i dimostranti. I manifestanti si sono dati alla fuga. Secondo alcuni testimoni oculari, la polizia ha continuato a sparare sui fuggiaschi. Al termine della sparatoria diverse persone erano a terra. Tra esse, il tipografo Figueira era stato raggiunto da molti colpi di pistola mitragliatrice sfocati.

Pier Giovanni Tassinari, il torinese che ebbe per alcuni mesi la fama di «Mister fortuna» per le sue numerose vittorie al Totocalcio, al Lotto, all'Enalotto e in altre lotterie, torna a far parlare di sé. Questa volta non ha vinto denaro o un'automobile, tuttavia può dire di essere stato esaltato. È fortunato, ieri sera, alla 22.30, egli è stato protagonista di un curioso incidente. Una «500» è andata a incassarsi sotto un grosso autocarro: la macchina era ridotta in condizioni precarie e lui, dentro, non dava segni di vita.

L'autocarro, un articolato Fiat 130 T2, era guidato dall'autista Sergio Donati di 32 anni, abitate in via Pignatelli 66. Percorrendo via Perrone diretto verso corso Francia, in piazza Adriano l'autista ha rallentato per lasciare passare due «500» che venivano dalla via destra, per corso Vercelli. In quel momento ha udito uno schianto contro la fender anteriore e ha bloccato i freni. La

sesta era drammatica: una «500» era stata schiacciata sotto il peso del camion. L'automobilista, immobile, con la testa reclinata fra le mani, sembrava morto. In breve si resero conto che si trattava di un incidente. Il conducente della «500» fu il signor Donati. Egli era stato colpito da un camion che stava per passare sotto il suo. Il camionista, che era ancora in vita, era il signor Donati. Egli era stato colpito da un camion che stava per passare sotto il suo. Il camionista, che era ancora in vita, era il signor Donati.

Un altro bimbo è morto precipitando dal balcone

Il piccolo Andrea Rondani di 3 anni, abitante con i genitori e due fratelli in via delle Panchine 3 alle Vallette, è morto precipitando dal primo piano. Verso le 12, mentre il padre leggeva il giornale e la mamma allattava il figlio minore, Andrea è sceso sul balcone per far vedere ad una amica che stava a piano superiore un mazzo di carte sviste in regalo. Arrampicatosi sull'orlo del balcone, il bimbo ha fatto cadere un mazzo di carte sviste in regalo. Arrampicatosi sull'orlo del balcone, il bimbo ha fatto cadere un mazzo di carte sviste in regalo.

Il bimbo è caduto dal balcone e si è schiantato contro un pilastro del ponte sull'autostrada Torino-Milano.

La vittima è l'ing. Manlio Muzzoli, libero docente al Politecnico. Forse colto da un colpo di sonno si è schiantato contro un pilastro.

Il bimbo è caduto dal balcone e si è schiantato contro un pilastro del ponte sull'autostrada Torino-Milano.

La vittima è l'ing. Manlio Muzzoli, libero docente al Politecnico. Forse colto da un colpo di sonno si è schiantato contro un pilastro.

Il bimbo è caduto dal balcone e si è schiantato contro un pilastro del ponte sull'autostrada Torino-Milano.

La vittima è l'ing. Manlio Muzzoli, libero docente al Politecnico. Forse colto da un colpo di sonno si è schiantato contro un pilastro.

Il bimbo è caduto dal balcone e si è schiantato contro un pilastro del ponte sull'autostrada Torino-Milano.

La vittima è l'ing. Manlio Muzzoli, libero docente al Politecnico. Forse colto da un colpo di sonno si è schiantato contro un pilastro.

Il bimbo è caduto dal balcone e si è schiantato contro un pilastro del ponte sull'autostrada Torino-Milano.

(Dal nostro corrispondente)

Chivasso, 2 maggio.

(c.) Un industriale torinese, l'ing. Manlio Muzzoli, di 58 anni, abitante in corso Re Umberto 32, è morto stanotte in un incidente sull'autostrada, fra i caselli di Chivasso e Rondissone.

Nessuno è stato testimone della sciagura, accaduta verso le 24. Se ne è accorto, pochi minuti più tardi, un motociclista che percorreva la corsia riservata ai veicoli provenienti da Milano. Giunto all'altezza del cavalcavia della borgata Casabianca, egli ha trovato, accartocciata contro uno dei pilastri del ponte, una «1100-103». Accanto alla vettura in una pozza di sangue giaceva un uomo con il cranio frantumato.

Il motociclista è corso a dare l'allarme al casello di Chivasso e di lì a poco, al servizio di controllo dell'autostrada, la polizia stradale. I militi hanno identificato nel povero ing. Muzzoli, amministratore unico e direttore generale di una società che porta il suo nome e tratta materie plastiche, l'ing. Muzzoli, anche libero docente del Politecnico di Torino.

Ancora non è stato possibile accertare la causa della disgrazia. Poiché nella zona pozzosa alcuni rilievi, non si esclude che l'industriale abbia perduto il controllo dell'auto a causa dell'asfalto bagnato. Viene però anche considerata l'ipotesi che egli sia andato a sfasciarsi contro il cavalcavia in seguito ad un colpo di sonno.

Il contegno di Muzzoli è stato giudicato da alcuni come un po' esagerato. Egli era stato visto in compagnia di alcuni amici, tra cui il figlio, in un'auto di lusso, in via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

Deceduti in ospedale: Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso; Luigi, 27 anni, di via della Torre 130, a Chivasso.

a 77, Buttigliera, relig., v. Giulio 8; Danusso Luigi, a 1. Livorno, v. Monteferrato 27; Serra Angela, ved. Borghese, a 54, Rivalta, v. Cialdini 85; Salte Caterina, ved. Bessone, a 85, Nizza Mont., v. Corsica 85; Bonasante Caterina, in Monfrino, a 54, Torino, v. C. Capelli 65; Galati Pietro, a 52, Torino, agric., v. Eritrea 8; Meola Rinaldo, a 45, Biadene, v. Valletta 208; Weichmann Giovanni, a 81, Intra, v. Vercelli 107; Teresa Giovanna vedova Francesco, a 84, Peverosa, v. Paladino 70; Scarpagatta Antonio, a 51, Andria,

ANNUNCI
ECONOMICI

16 Piacenti, Rappres. 1.120 p.p.

(Continua da pag. 15)

CALZATURIFICIO Lombardo marca italiana calzature, attore uomo-donna medio-alta, cerca rappresentante per la Liguria. Requisiti richiesti: età 25-40, residenza in zona, possesso auto, esperienza documentabile del ramo. Scrivere dettagliando a: Studio Piacenti, via Vincenzo Monti 71, Milano, incaricato della ricerca. 23815

GARNIER cerca abili venditori per Torino e zona Piemonte. Offerta alla giornata provvisoria ed importante possibilità rapida brillante carriera. Presentarsi in un'aula mattina ore 10 Hotel Lagrange. Impossibilità scrivere con cortesia a: Garrier, Foro Bonaparte 70, Milano. 23815

GEOMETRA Roma autonomo introdotto in impresa magazzini Torino, provincia, rappresenterebbe area ditta. Scrivere: «Pubblicista» Stampa 2044 - Torino. 23815

IMPORTANTE diffidente Ugoi cerca agenti prim'ordine, aggressivi, ben introdotti clientela tutta regione, referenza per la provincia di Como, Varese, Verbano ed Alghero. Scrivere: S.p.A. Prati di Aversa, Calabrisetta. 23815

INGEGNERIA meccanica a motore cerca venditori 25-35anni con auto-motore di recente visitato Italia settentrionale possibilità sistemazione stabile ed redditizia. Scrivere: «Pubblicista» Stampa 2044 - Torino. 23815

INGEGNERIA meccanica a motore cerca venditori 25-35anni con auto-motore di recente visitato Italia settentrionale possibilità sistemazione stabile ed redditizia. Scrivere: «Pubblicista» Stampa 2044 - Torino. 23815

INFORMATICA L. 150 p.p.

A. NUBITALIA di Maurizio Emma, indagini per separazioni legali documentate, investigazioni prematrimoniali. Informazioni cronache, serviziati incarichi ripetuti. P.le Giulio 30, tel. 682-110, 682-278, 682-281. 1040

ABBIATE presso Istituto Nazionale Informazione privata, prematrimoniali, accertamenti, relazioni, telefono 876-108, Accademia Albertina 1. 108

AGENTI commerciali, indagini, informazioni cronache, serviziati incarichi ripetuti. P.le Giulio 30, tel. 682-110, 682-278, 682-281. 1040

AGENTI commerciali, indagini, informazioni cronache, serviziati incarichi ripetuti. P.le Giulio 30, tel. 682-110, 682-278, 682-281. 1040

AGENTI commerciali, indagini, informazioni cronache, serviziati incarichi ripetuti. P.le Giulio 30, tel. 682-110, 682-278, 682-281. 1040

AGENTI commerciali, indagini, informazioni cronache, serviziati incarichi ripetuti. P.le Giulio 30, tel. 682-110, 682-278, 682-281. 1040

AGENTI commerciali, indagini, informazioni cronache, serviziati incarichi ripetuti. P.le Giulio 30, tel. 682-110, 682-278, 682-281. 1040

AGENTI commerciali, indagini, informazioni cronache, serviziati incarichi ripetuti. P.le Giulio 30, tel. 682-110, 682-278, 682-281. 1040

AGENTI commerciali, indagini, informazioni cronache, serviziati incarichi ripetuti. P.le Giulio 30, tel. 682-110, 682-278, 682-281. 1040

AGENTI commerciali, indagini, informazioni cronache, serviziati incarichi ripetuti. P.le Giulio 30, tel. 682-110, 682-278, 682-281. 1040

AGENTI commerciali, indagini, informazioni cronache, serviziati incarichi ripetuti. P.le Giulio 30, tel. 682-110, 682-278, 682-281. 1040

AGENTI commerciali, indagini, informazioni cronache, serviziati incarichi ripetuti. P.le Giulio 30, tel. 682-110, 682-278, 682-281. 1040

AGENTI commerciali, indagini, informazioni cronache, serviziati incarichi ripetuti. P.le Giulio 30, tel. 682-110, 682-278, 682-281. 1040

AGENTI commerciali, indagini, informazioni cronache, serviziati incarichi ripetuti. P.le Giulio 30, tel. 682-110, 682-278, 682-281. 1040

AGENTI commerciali, indagini, informazioni cronache, serviziati incarichi ripetuti. P.le Giulio 30, tel. 682-110, 682-278, 682-281. 1040

AGENTI commerciali, indagini, informazioni cronache, serviziati incarichi ripetuti. P.le Giulio 30, tel. 682-110, 682-278, 682-281. 1040

AGENTI commerciali, indagini, informazioni cronache, serviziati incarichi ripetuti. P.le Giulio 30, tel. 682-110, 682-278, 682-281. 1040

AGENTI commerciali, indagini, informazioni cronache, serviziati incarichi ripetuti. P.le Giulio 30, tel. 682-110, 682-278, 682-281. 1040

AGENTI commerciali, indagini, informazioni cronache, serviziati incarichi ripetuti. P.le Giulio 30, tel. 682-110, 682-278, 682-281. 1040

AGENTI commerciali, indagini, informazioni cronache, serviziati incarichi ripetuti. P.le Giulio 30, tel. 682-110, 682-278, 682-281. 1040

AGENTI commerciali, indagini, informazioni cronache, serviziati incarichi ripetuti. P.le Giulio 30, tel. 682-110, 682-278, 682-281. 1040

AGENTI commerciali, indagini, informazioni cronache, serviziati incarichi ripetuti. P.le Giulio 30, tel. 682-110, 682-278, 682-281. 1040

UN GRANDE PRODOTTO DELLA CITIES SERVICE, IL COLOSSO PETROLIFERO DI NEW YORK

NUOVO OLIO 5D
CITIES SERVICE

La città è il nemico n. 1 della vostra automobile. Il traffico "a singhiozzo", i continui "alt-e-via" uccidono il motore. Il vostro motore ha bisogno di un olio "a prova di città". Quant'olio è il 5D Cities Service, a "superdispersione"? La lubrificazione è sempre perfetta: in città come su autostrada. Il motore non si surriscalda, è pulito, fresco, scattante: rende! Il 5D Cities Service è "a prova di città" e a prova di qualsiasi percorso in qualsiasi stagione - è un olio "multirange".

Collaudato con prove di 5 milioni di miglia nelle più svariate condizioni di guida.

* L'Olio 5D Cities Service è a superdispersione. Superdispersione vuol dire scioglimento integrale di morchie e depositi: quando l'olio si cambia, anche la minima impurità fluisce via.

S'APRONO NUOVI ORIZZONTI ALL'AUTOMOBILISTA



OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

OLIO 5D MULTIRANGE KOOLMOTOR

prima
o poi
uno
passa al
Sunbeam



fatelo
oggi



con la
straordinaria
occasione
dell'operazione
PERMUTA



fino al
15 maggio

Il Vostro
rivenditore
valuterà
un qualsiasi
vecchio
rasoio elettrico
5000 LIRE
per il nuovo
Sunbeam 555

prima o poi
uno passa
al **Sunbeam**



Concessionario
ROMANO PAOLO srl
Milano
Via Venini 23

Sunbeam

IGNIS
Presenta

la nuova serie di frigoriferi 1963

plano di lavoro brevettato - guarnizione di gomma con tenuta magnetica - sbrinatorio automatico - cella interna in acciaio smaltato - chiusura magnetica - agniture a pedale

Servizio Vendita IGNIS - Via Jenner 38-40 - MILANO

Litri 125	L. 59.000
Litri 130	L. 65.000
Litri 150	L. 78.000
Litri 170	L. 89.000
Litri 215	L. 99.000
Litri 240	L. 110.000

esclusi dazio e ige